



Comunicado de prensa

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

BENDIX DISPONE DE UN KIT DE SOLUCIÓN PERMANENTE PARA REPARAR LAS VÁLVULAS SR-5™ IDENTIFICADAS EN UNA REVISIÓN

ELYRIA, Ohio – 15 de agosto de 2016 – Ahora hay disponible un kit de solución permanente, número de pieza K140496 de Bendix®, para permitir la reparación de las válvulas del freno de resorte SR-5™ de Bendix® identificadas en una campaña de revisión de seguridad voluntaria. Bendix les pide a los propietarios de vehículos afectados que trabajen con los fabricantes de equipos originales (OEM, por sus siglas en inglés) del vehículo o con los distribuidores de piezas Bendix autorizados, dependiendo de cómo cada OEM decida manejar la revisión, para obtener este kit de solución.

El 10 de mayo de 2016, Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) notificó a National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) sobre el inicio de una campaña de revisión de seguridad voluntaria relacionada con la válvula del freno de resorte SR-5 de Bendix, la cual se vende completa y también se incluye en los kits de frenos antibloqueo (ABS) de Bendix® para remolques. A la revisión se le asignó el número 16E045.

Esta revisión incluye todas las válvulas del freno de resorte para remolques SR-5 de Bendix fabricadas entre el 1 de enero de 2014 y el 4 de marzo de 2016. SR-5 es un producto solo para remolques, por lo que ningún vehículo con motor (camiones) se ha visto afectado. Este problema posiblemente afecte a todos los remolques que utilicen esta válvula. Esta medida *no* afecta las válvulas del freno de resorte SR-5 fabricadas antes o después de las fechas indicadas. Aproximadamente, abarca unas 200.000 válvulas SR-5. Estas válvulas estaban disponibles a través de los OEM de vehículos y el mercado de repuestos. Como parte de los requisitos de informar, los OEM indicarán cuáles de los remolques que fabricaron, identificados por año y número de modelo, son parte del total de remolques que contienen válvulas que Bendix informó estarían incluidos en esta medida voluntaria.

Dada una combinación de un conjunto único de circunstancias, es posible, aunque poco probable, que se produzca una fuga interna en la unidad SR-5, lo que provocará una aplicación lenta de los frenos de resorte al estacionar el remolque. La fuga se puede escuchar u observar en el acople de suministro (rojo), cuando se desengancha del camión o, si está enganchado, desde el escape de la válvula de control de estacionamiento (válvula de control del tablero MV-3® de Bendix®). Nuevamente, este problema no afecta los frenos del camión.

**BENDIX DISPONE DE UN KIT DE SOLUCIÓN PERMANENTE PARA REPARAR LAS VÁLVULAS SR-5™
IDENTIFICADAS EN UNA REVISIÓN**

15 de agosto de 2016/Página 2

En Bendix, la seguridad y la satisfacción del cliente son las prioridades principales. Mantenemos un contacto cercano con nuestros clientes y seguimos trabajando de forma diligente para resolver el problema de forma oportuna.

A medida que los kits de solución se envían al mercado, Bendix les recuerda a los propietarios de vehículos que sigan las instrucciones que reciben en las comunicaciones directas con el OEM o Bendix en las próximas semanas. Los representantes del Centro de Devolución de Bendix están disponibles para resolver cualquier duda de los propietarios de vehículos relacionada con este llamado a revisión voluntaria, de lunes a viernes, de 8:00 a. m. a 5:00 p. m. hora del Este, a través del número gratuito 1-877-345-9526 o por correo electrónico a SR5campaign@bendix.com. La información también se encuentra disponible en nuestro Centro de Devolución en línea, en la pestaña Servicio y Apoyo en bendix.com. Hay información correspondiente al llamado a revisión disponible la cual se actualiza con frecuencia.

#

Para obtener más información, comuníquese con:

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@bendix.com

o Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@marcusthomasllc.com