

Technical Bulletin



Bulletin No: TCH-013-033

Effective Date: 09/22/2020

Cancels: N/A

Page: 1 of 1

Subject: **BENDIX® ACOM® – SERVICE REPLACEMENT FUNCTIONALITY UPDATED**

Applicable For: Bendix® ACom® PRO, V1.1 (or newer)

The known issue with the Service Replacement Functionality of the Bendix ACom PRO diagnostic software has been repaired in the newest versions of the Bendix ACom diagnostic software.

If, after the diagnostic process has been completed, it is determined that the Bendix® EC-60™ or EC-80™ Electronic Control Unit (ECU) needs to be replaced, a valid service replacement ECU can be installed to enable the vehicle to quickly be repaired and back on the road. The **Service Replacement Functionality** feature of this service replacement ECU must be activated when installed.

How to Access the Service Replacement Functionality

For ACom PRO version 1.1 (or newer): Connect to the vehicle >> Launch ACom6 Legacy >> select the correct EC-60 or EC-80 ECU from the menu >> Start with ECU >> Service Replacement >> and follow the instructions.

Important Notes:

- Ensure the correct blank ECU (aka Target ECU) is available before starting the process. The list of valid Target ECU part numbers is shown in the “Help” section of the service replacement information box. Note that there is a compatibility check during the “download” part of the process.
- Verify that ACom PRO can be connected to the EC-60 or EC-80 ECU that needs replaced while it is on the vehicle. Both the vehicle and the EC-60 or EC-80 ECU must be in an operable condition.
- Target ECUs previously used cannot be reused.
- If the vehicle has the Bendix® ESP® stability system and the Target ECU has been successfully installed, the yaw rate sensor, the lateral acceleration sensor, and the steering angle sensor must be recalibrated using ACom software.

Training:

A brake-school.com training video that demonstrates how this process works with the ACom PRO software is available at: brake-school.com >> courses >> product training >> ACom PRO.

OEM Compatibility:

- Navistar® vehicles equipped with EC-80 ECUs (ROM1: 250K Baud, ROM 2: 250K and 500K Baud)
- PACCAR® vehicles equipped with EC-60 or EC-80 ECUs.

Log-on and Learn from the Best

On-line training that's available when you are –24/7/365.
Visit brake-school.com.



Bulletin technique



N° de bulletin : TCH-013-033F

Date en vigueur : 22/09/2020

Annulations : S. O.

Page : 1 sur 1

Objet : **BENDIX® ACOM® – MISE À JOUR DE LA FONCTIONNALITÉ DE REMPLACEMENT DE SERVICE**

Applicable pour : Bendix® ACom® PRO, V1.1 (ou version plus récente)

Le problème connu lié à la fonctionnalité de remplacement de service du logiciel de diagnostic Bendix ACom PRO a été résolu dans les dernières versions du logiciel.

Si, une fois le processus de diagnostic terminé, il est déterminé que le bloc de commande électronique (ECU) EC-60™ ou EC-80™ Bendix® doit être remplacé, un ECU de remplacement valide peut être installé afin de permettre au véhicule d'être rapidement réparé et de reprendre la route. Après l'installation de l'ECU de remplacement, la fonction de **fonctionnalité de remplacement de service** de cet ECU doit être activée.

Comment accéder à la fonctionnalité de remplacement de service

Pour ACom PRO version 1.1 (ou version plus récente) : Se connecter au véhicule >> Launch ACom6 Legacy >> sélectionner le bloc approprié EC-60 ou EC-80 dans le menu >> Start with ECU >> Service Replacement >> et suivre les instructions.

Remarques importantes :

- Il faut s'assurer que le bloc vierge approprié (aussi appelé ECU cible) est disponible avant de démarrer le processus. La liste des numéros de pièce valides de l'ECU cible est affichée dans la section Help de la boîte d'informations de remplacement de service. Une vérification de compatibilité aura lieu pendant la partie « téléchargement » du processus.
- Il faut vérifier que le logiciel ACom PRO peut être connecté au bloc EC-60 ou EC-80 à remplacer lorsque ce dernier est sur le véhicule. Le véhicule et le bloc EC-60 ou EC-80 doivent être en bon état de fonctionnement.
- Les ECU cibles précédemment utilisés ne peuvent pas être réutilisés.
- Si le véhicule est équipé du système de stabilité Bendix® ESP® et que l'ECU cible a été installé avec succès, le capteur de vitesse de lacet, le capteur d'accélération latérale et le capteur d'angle de direction doivent être réétalonnés à l'aide du logiciel ACom.

Formation :

Une vidéo de formation de brake-school.com qui explique comment ce processus fonctionne avec le logiciel ACom PRO est disponible à : brake-school.com >> courses >> product training >> ACom PRO.

Compatibilité OEM :

- Véhicules Navistar® équipés du bloc EC-80 (ROM1 : 250 k bauds, ROM 2 : 250 k et 500 k bauds)
- Véhicules PACCAR® équipés du bloc EC-60 ou EC-80.

Connectez-vous et puisez à la meilleure source

Formation en ligne disponible à votre rythme – 24/7/365.

Visitez brake-school.com.



Asunto: BENDIX® ACOM® – FUNCIONALIDAD ACTUALIZADA DE SUSTITUCIÓN DEL SERVICIO

Válido para: Bendix® ACom® PRO, V1.1 (o más reciente)

El problema conocido con la funcionalidad de sustitución del servicio del software de diagnóstico Bendix ACom PRO se reparó en las versiones más recientes del software de diagnóstico Bendix ACom.

Si después de que se haya completado el proceso de diagnóstico, se determina que la Unidad de Control Electrónico (Electronic Control Unit, ECU) Bendix® EC-60™ o EC-80™ necesita ser sustituida, se puede instalar una ECU de sustitución de servicio válida para permitir que el vehículo se repare rápidamente y vuelva a la carretera. La característica de **funcionalidad de sustitución del servicio** de esta ECU debe activarse al ser instalada.

Cómo acceder a la funcionalidad de sustitución del servicio

Para ACom PRO versión 1.1 (o más reciente): Conéctese al vehículo >> Inicie ACom6 Legacy >> Seleccione la ECU EC-60 o EC-80 correcta en el menú >> Comience con ECU >> Sustitución del servicio >> y siga las instrucciones.

Notas importantes:

- Asegúrese de que la ECU en blanco correcta (también conocida como ECU objetivo) esté disponible antes de comenzar el proceso. La lista de números de pieza válidos de la ECU objetivo se muestra en la sección "Ayuda" del cuadro de información de sustitución del servicio. Tenga en cuenta que se realiza una verificación de compatibilidad durante la parte de "descarga" del proceso.
- Verifique que ACom PRO pueda conectarse a la ECU EC-60 o EC-80 que necesita ser sustituida mientras esté en el vehículo. Tanto el vehículo como la ECU EC-60 o EC-80 deben estar en condiciones operativas.
- Las ECU objetivo utilizadas anteriormente no se pueden volver a usar.
- Si el vehículo tiene el sistema de estabilidad Bendix® ESP® y si la ECU objetivo se ha instalado correctamente, el sensor de velocidad de guiñada, el sensor de aceleración lateral y el sensor del ángulo de dirección deben recalibrarse utilizando el software ACom.

Formación:

Un video de formación de brake-school.com, que demuestra cómo funciona este proceso con el software ACom PRO, está disponible en: brake-school.com >> cursos >> formación sobre productos >> ACom PRO.

Compatibilidad con el fabricante original de equipo (Original Equipment Manufacturer, OEM):

- Vehículos Navistar® equipados con ECU EC-80 (ROM1: 250K Baud, ROM 2: 250K y 500K Baud)
- Vehículos PACCAR® equipados con ECU EC-60 o EC-80.

Inicie sesión y aprenda de los mejores

La capacitación en línea está disponible cuando usted lo esté, todos los días del año a cualquier hora (24/7/365).
Visite brake-school.com.

