



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

CHEZ BRECKENRIDGE TRUCKING, LA RECHERCHE DE LA SÉCURITÉ ET LA RÉALISATION DU RÊVE DE TOUTE UNE VIE

L'engagement d'Illinois Tank Operation vis-à-vis des déplacements en toute sécurité inclut d'équiper les véhicules avec les freins à disque pneumatiques et les systèmes avancés d'aide à la conduite de Bendix®

AVON, Ohio – 18 déc. 2024 – Tout petit, Daniel Breckenridge était fasciné par les camions. « Je jouais avec des camions », dit-il. « Je m'asseyais au bout de l'autoroute et je regardais passer les camions. J'ai acheté mon premier camion quand j'étais en dernière année de lycée – un tracteur Kenworth 1980 avec des freins à tambour. J'étais placé à l'extérieur, donc je passais une partie de la journée à l'école et l'autre partie je conduisais un camion. »

Aujourd'hui, 35 ans plus tard, Breckenridge est propriétaire et dirige Breckenridge Trucking, Inc., avec son épouse, Susan. Son père, Donald Breckenridge, a créé l'entreprise familiale en 1973. Courtney, la fille de Daniel et Susan, a récemment rejoint l'entreprise, apportant une troisième génération dans les bureaux de Wenona, transporteur basé dans l'Illinois.

Fonctionnant à 100 % avec des camions-citerne, Breckenridge Trucking est un transporteur HAZMAT spécialisé dans le transport d'une gamme d'alcools, produits pétroliers et de produits de qualité alimentaire dans les 48 États-Unis contigus et au Canada depuis son terminal à Wenona. L'entreprise possède environ 100 tracteurs Kenworth et 130 camions-citerne. L'engagement indéfectible de Breckenridge Trucking envers la sécurité comprend l'accompagnement de ses 90 conducteurs par les technologies de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix), incluant les freins à disque pneumatiques (ADB) ADB22X® de Bendix® et le système d'aide à la conduite (ADAS) Fusion™ de Bendix®.

-suite-

« L'entreprise est le rêve de toute une vie » a déclaré Breckenridge. « Je n'aurais jamais pensé que nous serions là où nous sommes aujourd'hui. Nous fonctionnons sur des valeurs familiales. Tout doit venir du cœur et de l'âme. C'est ce que nous faisons. »

S'arrêter en toute confiance

Breckenridge Trucking a équipé sa flotte avec les freins à disque pneumatiques ADB22X® de Bendix® depuis 2010.

« Avec nos camions-citerne longue distance HAZMAT, nous sommes convaincus que la distance d'arrêt plus courte avec des freins à disque pneumatiques est un immense facteur » a déclaré Breckenridge. « Vous évitez l'évanouissement des freins que vous avez avec les tambours. Vous prenez la route, et vous pouvez vous attendre à ce que le camion s'arrête. »

Équipé d'ADB depuis son premier test de conduite, il a été l'un des premiers à les adopter.

« Nous avons eu beaucoup de réserves de la part de nos concessionnaires lorsque nous avons commencé à utiliser les freins à disque » a déclaré Breckenridge. « On nous a dit que les freins à disque étaient trop nouveaux et qu'ils n'avaient pas fait leurs preuves, et que nous ne trouverions pas de pièces parce que personne ne les utilisait. Nous avons donc stocké des pièces et nous continuons à le faire. C'était dur d'aller à contre-courant. Mais je n'aurais rien changé. »

Les freins à disque pneumatiques fournissent des distances d'arrêt plus courtes que les freins à tambour et éliminent virtuellement l'évanouissement des freins, offrant une plus grande fiabilité avec des freinages plus réguliers. Dans les embouteillages denses ou en descendant une route de montagne, l'évanouissement des freins peut commencer à se manifester sur les freins à tambour, ce qui allonge les distances d'arrêt à mesure que les freins à tambour chauffent. Les freins à disque pneumatiques offrent également une meilleure stabilité latérale du freinage, ce qui réduit le risque de braquage des freins et produit des arrêts plus rectilignes et plus stables. En outre, les avantages de performance des freins à disque pneumatiques signifient qu'ils fournissent un meilleur soutien aux systèmes avancés d'aide à la conduite actuels.

Breckenridge Trucking apprécie également les avantages de l'ADB22X en matière d'entretien, notamment le remplacement plus rapide des plaquettes et leur durée de vie plus longue, ce qui entraîne une réduction du temps d'immobilisation et des coûts d'entretien.

Aide avancée au conducteur

L'adoption précoce des systèmes de sécurité avancés par Breckenridge Trucking pour protéger ses conducteurs inclut également Fusion™ de Bendix® sur tous les tracteurs depuis 2016, peu après que Bendix ait lancé cette technologie en 2015.

Fusion est conçu d'après la technologie de base du système à totale stabilité ESP® de Bendix® du Programme de Stabilité Électronique, que Breckenridge a adopté en 2015. Cette technologie permet au système d'apporter une aide aux conducteurs en atténuant potentiellement des situations d'accident supplémentaires, y compris les tonneaux et les scénarios de perte de contrôle.

Fusion collecte des données par son radar, sa vidéo et le système de freinage ESP, combinant et croisant les données des capteurs qui travaillent ensemble et pas seulement en parallèle. En créant une évaluation plus détaillée par ces informations, Fusion aide le conducteur à atténuer potentiellement une collision par l'arrière sur les véhicules en mouvement et à l'arrêt, active le régulateur de vitesse au moment du freinage, envoie des alertes de distance de sécurité, des alertes d'objet fixe, des avertissement de sortie de voie et des alertes d'excès de vitesse.

Redoublant ses efforts concernant la sécurité, Breckenridge Trucking ajoute le système avancé de stabilisation du roulis de remorque TABS-6™ de Bendix® et le système de détection d'objet sur le côté BlindSpotter® de Bendix™.

Le système avancé de stabilisation du roulis de remorque TABS-6 de Bendix associe le freinage antiblocage avec un ensemble de capteurs de remorque qui surveillent la stabilité et peuvent déclencher rapidement et automatiquement des interventions de freinage lorsque des conditions susceptibles de provoquer un retournement sont détectées. Disponible dans des configurations monocanal et multicanal, TABS-6 fournit des solutions adaptées à divers besoins de la flotte.

BlindSpotter est un système de radar latéral conçu pour alerter les conducteurs de la présence d'objets sur les voies adjacentes afin d'aider à atténuer les collisions latérales. BlindSpotter fonctionne indépendamment du système Fusion™ de Bendix®.

En sélectionnant les technologies, Breckenridge Trucking a fourni un gros travail personnel qui incluait d'assister aux salons commerciaux et aux démonstrations de Bendix.

« Conduisez l'équipement et vous voyez qu'il fonctionne » a déclaré Breckenridge. « Vous pouvez transposer des situations réelles sur route, expérimenter la stabilité, l'atténuation de collision et la distance de freinage avec des freins à disque. »

Bendix – leader nord-américain en matière de développement et de fabrication avec des technologies de pointe pour la sécurité active, la gestion de l'air et les systèmes de freinage pour les véhicules commerciaux – met l'accent sur le fait que les technologies sécuritaires sont

un complément à des pratiques de conduite en toute sécurité. Aucune technologie de la sécurité des véhicules commerciaux ne peut remplacer un conducteur compétent et vigilant qui roule prudemment et a suivi une formation de conduite complète et proactive. Il incombe au conducteur de toujours conduire prudemment.

Culture de la sécurité basée sur la formation

Chez Breckenridge Trucking, la culture de la sécurité commence par l'orientation de chaque employé.

« Notre culture de la sécurité commence avec l'implication de chacun, du personnel de bureau aux conducteurs, aux techniciens, à la direction et aux propriétaires » a déclaré Breckenridge. « Nous formons chacun de la même manière – la même formation pour comprendre les opérations en toute sécurité et HAZMAT. »

Parmi les distinctions issues des efforts de l'entreprise en matière de sécurité, se trouve l'attribution année après année des meilleures notes décernées par Great West Casualty Company pour récompenser les mesures de sécurité.

Bendix soutient le transporteur par la formation, en effectuant au fil des ans, de multiples sessions sur place au siège social de Wenona pour aider les conducteurs, les techniciens et les autres membres de l'équipe à comprendre la technologie.

« C'est un effort de groupe chez Breckenridge Trucking – ils forment vraiment une équipe très inspirante » a déclaré Al Rollison, directeur principal par intérim de la flotte et du service après-vente chez Bendix. « Chacun est cordial et prêt à travailler avec vous tout en n'acceptant aucun compromis en matière de sécurité, une éthique qui convient parfaitement à Bendix. Ce groupe engagé vit sa mission de sécurité et nous sommes fier de faire partie de son histoire. »

Bendix a validé le choix du partenariat technologique de Breckenridge Trucking à de nombreuses reprises.

« Nous avons accompagné Bendix et nous sommes restés avec Bendix » a déclaré Breckenridge. « Ils sont les leaders du secteur et nous ont rendu de grands services. Ils ont été bienveillants à notre égard. Nous souhaitons remercier Bendix pour leur partenariat continu. »

Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est

-suite-

**CHEZ BRECKENRIDGE TRUCKING, LA RECHERCHE DE LA SÉCURITÉ ET LA RÉALISATION DU RÊVE DE
TOUTE UNE VIE**

18 déc. 2024/Page 5

déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur https://x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#