



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, joindre :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou

Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

BENDIX ANNONCE LES STAGES DE FORMATION TECHNIQUE 2024

*Des instructeurs experts donneront 15 cours en présentiel dans sept états ;
trois sessions virtuelles sont aussi programmées*

AVON, Ohio – 29 février 2024 – Pendant plus de 50 ans, Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) s'est donné pour priorité de comprendre et de répondre aux besoins critiques de formation technique sur les véhicules utilitaires. Cet engagement se poursuit avec le lancement des stages sur les freins de Bendix en 2024, qui programme des cours sur plusieurs jours dans tout le pays de mars à novembre. Bendix proposera des opportunités de formations en présentiel et virtuelles pour les techniciens du parc de véhicules, les propriétaires exploitants et autres afin d'améliorer les compétences nécessaires pour maintenir les véhicules en circulation et en bon état de fonctionnement.

« La formation technique est plus importante que jamais – chez Bendix, ces mots reviennent constamment dans les conversations sur les parcs de véhicules à travers toute l'Amérique du Nord », souligne Al Rollison, directeur principal par intérim chez Bendix, parcs de véhicules et service après-vente. « Les techniciens travaillent dans un environnement de véhicules utilitaires qui évolue rapidement, dans lequel les composants de sécurité connaissent des progrès rapides. La pression est intense pour les transporteurs afin de maintenir une sécurité globale, des performances et une durée d'utilisation, tout en s'efforçant de réduire le coût total de propriété. C'est dans ce contexte que Bendix s'est efforcé pendant des décennies d'offrir des formations complètes et pratiques. »

L'un des aspects uniques des écoles de formation en présentiel de l'entreprise est l'utilisation de panneaux soufflants utilisés pour l'instruction. Les panneaux du système pneumatique de Bendix, en particulier, comprennent un système Wingman® Fusion™ de

-suite-

Bendix® qui permet aux étudiants d'avoir un aperçu complet de la technologie d'atténuation des collisions de l'entreprise, ainsi que des autres éléments critiques du système de freinage pneumatique de Bendix.

Quand et où trouver une session de formation

Les offres en présentiel dans le calendrier 2024 couvrent sept états. Elles comprennent 11 sessions de cours de formation de trois jours sur le freinage pneumatique de Bendix – cette formation est reconnue depuis longtemps comme la norme en matière de formation industrielle – du 19 au 21 mars au siège social de l'entreprise à Avon, Ohio.

Pour répondre à la demande du marché, Bendix a prolongé la disponibilité de son programme de formation à la technologie avancée de deux jours. Quatre sessions sont programmées : deux à Avon et deux à Sparks, la première se tenant du 16 au 17 avril à Avon.

Bendix a programmé trois sessions de cours de formation virtuels sur trois jours : une session programmée à l'heure de l'Est et deux sessions programmées à l'heure des Rocheuses pour plus de commodité pour les participants dans l'Ouest de l'Amérique du Nord.

L'inscription est ouverte pour l'ensemble du programme des deux cours, affiché sur la dernière page de ce communiqué de presse. Un membre de l'équipe de formation technique de Bendix est en charge de chaque cours. L'équipe de formation est dirigée par un formateur technique certifié ASE, niveau master.

Toute formation en présentiel respecte les derniers protocoles de protection de sécurité, de santé et de désinfection, le cas échéant, ainsi que d'autres directives générales de sécurité.

Quel est l'ordre du jour ?

Le cours de formation de trois jours sur le freinage pneumatique de Bendix est adapté aux techniciens nouveaux et expérimentés. Il couvre la description, le fonctionnement, le dépannage et les éléments d'entretien de la gamme totale de composants se trouvant dans les systèmes de double freinage pneumatique. Le programme d'études inclut les principes de base de l'air comprimé ; des tactiques pour le diagnostic et le dépannage du mode de défaillance d'un système pneumatique ; et les composants du système de freinage pneumatique et du frein principal, incluant les compresseurs d'air, les vannes, les freins principaux à tambour, les freins à disque pneumatique et la direction.

Bendix recommande que chaque participant termine la formation en ligne sur les freins pneumatiques sur le site de l'entreprise [brake-school.com](https://www.bendix.com/brake-school) avant d'assister au cours de formation en présentiel sur les freins pneumatiques.

Le cours de formation de technologie avancée de Bendix sur deux jours commence là où se termine le cours de formation sur les freins pneumatiques. Il couvre le fonctionnement et le dépannage des systèmes et logiciels de sécurité avancés. Les points abordés incluent :

- Direction active par Bendix
- Systèmes de freinage antiblocage (ABS)
- Avertisseur de sortie de voie (LDW) AutoVue® de Bendix CVS
- Système de stabilité complète du programme électronique ESP® de Bendix®
- Wingman® Advanced™ de Bendix® – Une technologie d’atténuation des collisions
- Wingman® Fusion™ de Bendix®, la gamme vedette de systèmes d’aide à la conduite de l’entreprise
- SafetyDirect® par Bendix CVS, système en ligne de surveillance de véhicule de Bendix
- Systèmes de contrôle de pression des pneus (SCPP) SmarTire® et SmarTire® Trailer-Link™ par Bendix CVS.

Le programme de formation de technologie avancée comprend des instructions d’entretien pratiques et détaillées pour les freins à disque pneumatique et les diagnostics électriques de Bendix®.

« L’essor des progrès technologiques en matière de freinage et de stabilité rend cette formation indispensable pour le technicien avancé », déclare Brian Screeton, responsable de formation technique et service chez Bendix. « Au fur et à mesure de l’avancée technologique en matière de sécurité, les techniciens utiliseront de plus en plus ces systèmes et composants. Des cours comme les nôtres offrent des connaissances de base essentielles pour les camions d’aujourd’hui et de demain. »

Screeton souligne qu’un équipementier nord-américain majeur exige aux membres de son équipe désireux d’obtenir la certification de technicien principal pour leurs systèmes de freinage de suivre les stages de Bendix de deux et trois jours dans le cadre du programme d’études.

« Notre partenaire équipementier est conscient de la valeur des informations pratiques acquises en suivant les cours de Bendix », dit-il. « Nous espérons avoir plus de collaborations comme celles-ci à l’avenir. »

Tous les participants à la formation au freinage pneumatique sur trois jours et à la formation de technologie avancée de Bendix sur deux jours peuvent choisir de participer à un examen écrit à la fin de chaque cours. Bendix attribuera une note et les participants obtenant la note de passage recevront un certificat de réussite à l’examen. Les personnes qui participent à l’examen et échouent au test reçoivent un certificat d’accomplissement, de même que les personnes qui choisissent de ne pas participer aux tests facultatifs. La formation en présentiel

de Bendix et le test facultatif ne sont pas affiliés au Ministère des transports américain (DOT). Ils ne remplacent pas les instructions ou les examens de certification administrés par le DOT.

Screenon souligne que Bendix ne certifie pas les techniciens pour toute intervention sur ses systèmes.

Comment s'inscrire

Du fait de la quantité et de la complexité des produits couverts, Bendix recommande fortement que chaque étudiant termine le cours de formation sur le frein pneumatique de trois jours ou, au minimum, la formation en ligne sur le frein pneumatique sur brake-school.com avant d'assister au cours de formation de technologie avancée.

Les coûts d'inscription par personne sont de 475 \$ US pour la formation sur le frein pneumatique, de 425 \$ US pour la formation de technologie avancée et de 375 \$ US pour les cours virtuels. L'inscription se fait selon le principe du premier arrivé, premier servi et le nombre d'étudiants par cours est limité. L'inscription peut être effectuée en ligne sur bendix.com, B2Bendix.com, ou rhsheppard.com ; par téléphone au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725), option 3 ; par e-mail à BendixTrainingSchool@hkm.dcgcentral.com ; ou par fax (216-651-3261). Voir la liste complète des dates et des lieux ci-dessous ou visitez bendix.com.

2024 Bendix Training Schedule

| | | State | City | Date <i>All Training Classes are 8:00 a.m. to 4:00 p.m.</i> | Class Code |
|---|--|------------------|-------------|--|------------|
| Air Brake Training (3-Day) Tuesday – Thursday | | | | | |
| Recommended Pre-Attendance Instruction | Bendix® Online Air Brake Training (Available on brake-school.com) | AR | Springdale | October 8 – 10 | 19-24 |
| | | CA | Fresno | March 26 – 28 | 1-24 |
| | | | San Marcos | June 11 – 13 | 2-24 |
| | | CT | Southbury | April 30 – May 2 | 3-24 |
| | | MN | Arden Hills | October 15 – 17 | 4-24 |
| | | NV | Sparks | April 9 – 11 | 5-24 |
| | | | | August 27 – 29 | 6-24 |
| | | | | November 12 – 14 | 7-24 |
| | | OH | Avon | March 19 – 21 | 8-24 |
| | | | | August 27 – 29 | 9-24 |
| WA | Tacoma | August 6 – 8 | 10-24 | | |
| East ET | VIRTUAL CLASS On-line only | August 20 – 22 | 11-24 | | |
| West MT | | November 19 – 21 | 13-24 | | |
| | | December 3 – 5 | 14-24 | | |
| Advanced Technology Training (2-Day) Tuesday – Wednesday | | | | | |
| Recommended Pre-Attendance Instruction | Bendix® Air Brake Training (3-Day Class) | NV | Sparks | June 18 – 19 | 15-24 |
| | | | | September 24 – 25 | 16-24 |
| | | OH | Avon | April 16 – 17 | 17-24 |
| | | | | October 22 – 23 | 18-24 |

Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez bendix.com. Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur at knowledge-dock.com. Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur twitter.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur brake-school.com. Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez bendix.com/careers.

###