



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou

Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

BENDIX EXPRIME SA GRATITUDE PENDANT LA SEMAINE NATIONALE D'APPRÉCIATION DES CONDUCTEURS DE CAMIONS

*L'entreprise continue à mettre au point des technologies et des formations
pour soutenir les professionnels au volant en Amérique*

AVON, Ohio – 16 sept. 2024 – Des marchandises qui nourrissent les communautés américaines aux matériaux qui soutiennent l'industrie – et tout ce qui se trouve entre les deux – les conducteurs de camions du pays les livrent. La semaine nationale d'appréciation des conducteurs de camions honore leur engagement et salue leur rôle de premier plan dans le maintien de l'Amérique en marche. Parrainée par l'American Trucking Associations (ATA), la semaine nationale d'appréciation des conducteurs de camions 2024 se tient du 15 au 21 septembre.

« Nous partageons tous une grande dépendance envers les conducteurs de camions et tout ce qu'ils apportent dans notre vie », a déclaré Nicole Oreskovic, vice-présidente des ventes et du marketing chez Bendix. « La plupart de ce que vous voyez et utilisez a probablement passé un certain temps dans un camion pour arriver à destination. Et chacun de ces camions a besoin d'un conducteur qualifié et professionnel au volant. Ce qu'ils réalisent est remarquable, jour après jour, mile après mile, et tous les membres de Bendix partagent des remerciements sincères, ainsi qu'un immense sentiment de fierté en soutenant ce qu'ils font. »

Selon ATA, les conducteurs de camions livrent environ 70 % de toutes les marchandises en circulation aux États-Unis chaque année – environ 11,5 milliards de tonnes. Plus de 80 % des communautés américaines dépendent uniquement des camions pour recevoir leurs

marchandises, et les plus de 3,5 millions de conducteurs du pays parcourent environ 300 milliards de miles par an.

« En Amérique les conducteurs de camions ont beaucoup à faire sur la route » a déclaré Oreskovic. « Notre objectif est de les aider à gérer le travail en toute sécurité avec des systèmes et des solutions qui contribuent à la sécurité des camions et à l'amélioration de la sécurité pour tous ceux qui partagent les routes. »

Soutien aux compétences des conducteurs

En tant que leader nord-américain dans la mise au point et la fabrication de technologies de sécurité active, de gestion de l'air et de systèmes de freinage pour les véhicules commerciaux, Bendix reconnaît que, même avec l'évolution des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), le facteur le plus important du véhicule commercial et de la sécurité sur autoroute reste la personne au volant.

« L'aide à la conduite ne signifie pas remplacer le conducteur », a déclaré TJ Thomas, directeur des solutions client et marketing – Groupe des contrôles chez Bendix. « Nos solutions offrent des avantages tels que le contrôle de stabilité, l'atténuation des collisions, la surveillance des angles morts, l'avertissement de sortie de voie, et bien plus – mais rien ne peut remplacer un conducteur compétent et vigilant. Nous nous efforçons de compléter le savoir-faire du conducteur simplement parce que même le meilleur conducteur peut avoir ses mauvais jours. »

Bendix s'efforce également d'intégrer un confort et une commodité de conduite améliorés dans ses offres de sécurité. Les freins à disque pneumatiques ne se contentent pas d'offrir une distance d'arrêt plus courte et pratiquement pas de perte de freinage, ils assurent également des arrêts plus en douceur, plus rectilignes et plus stables, ainsi que la sensation de conduire une voiture. Le système d'aide à la conduite de la filiale de Bendix R.H. Sheppard peut aider les conducteurs en guidant doucement un véhicule qui dérive pour le remettre sur sa voie, ce qui contribue à réduire la fatigue du conducteur et à minimiser les scénarios de déport latéral potentiels.

De plus, les technologies du dessiccateur d'air de Bendix peuvent aider à charger plus intelligemment le système pneumatique – par exemple, en relevant la pression d'amorçage afin que le compresseur ne fonctionne pas lorsque le conducteur monte une côte ou tente un dépassement. Et dans la cabine, la technologie du frein de stationnement électronique de Bendix peut potentiellement aider à prévenir les dérives et améliorer l'ergonomie avec un interrupteur électronique qui élimine le « picotement » des vannes de freinage pneumatiques pousser-tirer. L'interrupteur électronique offre un autre avantage par rapport aux vannes

traditionnelles sous la forme de voyants DEL intégrés qui indiquent l'état du système de frein de stationnement en un coup d'œil.

« Encore une fois, nous ne répéterons jamais assez qu'aucune technologie de sécurité des véhicules commerciaux ne remplace un conducteur professionnel et attentif qui emploie des techniques de conduite sûres et a bénéficié d'une formation complète » a déclaré Thomas. « Le conducteur assume la responsabilité en toute occasion d'une conduite en toute sécurité du véhicule. »

Rester vigilant

Afin d'aider les conducteurs à tirer le meilleur parti des technologies avancées actuelles, Bendix développe des moyens pour fournir une formation à l'utilisation et à l'entretien des systèmes de sécurité de pointe, y compris des démonstrations in situ et des séances de formation à la conduite. Vidéos détaillant les systèmes de Bendix et expliquant l'expérience cabine sont disponibles sur le canal YouTube de l'entreprise ([youtube.com/user/bendixvideos](https://www.youtube.com/user/bendixvideos)) et dans la compilation des épisodes de la « série Expérience conducteur » du podcast « Parlons camion avec Bendix ».

« Utiliser les systèmes de sécurité correctement et au maximum de leurs avantages signifie avoir une compréhension complète de ce qu'ils peuvent faire – et de ce qu'ils ne peuvent pas faire – pour aider les conducteurs sur la route », a déclaré Thomas. « Nous explorons continuellement de nouvelles façons d'aider les conducteurs professionnels à se familiariser et à se sentir à l'aise avec l'utilisation de ces systèmes. »

Bendix propose aussi un portail de formation à <http://www.brake-school.com> qui fournit un accès gratuit à une large gamme de cours techniques ; et le Knowledge Dock™ à <http://www.knowledge-dock.com> dispose de documents d'archives comme la série Bendix Tech Tips, des podcasts, des blogs et des livres blancs.

« Nous sommes également fiers de soutenir les conducteurs grâce à des parrainages d'industriels qui valorisent les conducteurs et promeuvent la sécurité », a déclaré Oreskovic. « Bendix était l'unique sponsor du Grand Prix des championnats annuels nationaux de conduite de camion (NTDC) de l'ATA qui a lieu depuis 13 ans – et cela peut être la plus haute célébration des compétences des conducteurs de camions et leur respect de la sécurité, par notre secteur. » Bendix parraine aussi depuis de nombreuses années le programme de l'ATA Partageons la route, qui a appris au public à partager la route en toute sécurité avec de grands véhicules commerciaux depuis 1986.

BENDIX EXPRIME SA GRATITUDE PENDANT LA SEMAINE NATIONALE D'APPRÉCIATION DES CONDUCTEURS DE CAMIONS

16 sept. 2024/Page 4

Depuis ses origines aux premiers jours de l'industrie des véhicules commerciaux, Bendix est une entreprise axée sur le soutien aux conducteurs routiers professionnels américains. En contemplant la route à parcourir, l'entreprise poursuit sa tradition de leur fournir une technologie et une formation pour des véhicules plus sûrs et pour les trajets encore à venir.

Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur twitter.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#