



## *Communiqué de presse*

*Pour de plus amples renseignements, contactez :*

Barbara Gould  
**Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**  
440 329-9609  
barbara.gould@bendix.com

ou  
Ken Kesegich  
**Marcus Thomas LLC**  
888 482-4455  
kkesegich@mtllc.com

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**BENDIX MAXIMISE LES AVANCÉES CONCERNANT LES FREINS À DISQUE  
PNEUMATIQUES POUR LES TRANSPORTS LONGUE DISTANCE ET AUTRES  
APPLICATIONS MOINS EXIGEANTES**

*Les améliorations apportées par le leader du secteur, ADB22X® de Bendix® comprennent les économies de poids, ce qui en fait le système de frein à disque pneumatique le plus léger du marché*

**AVON, Ohio – 4 juin 2024** – Le frein à disque pneumatique ADB22X® de Bendix® tout juste équipé des améliorations de dernière génération qui ont énormément augmenté la disponibilité et abaissé le coût des flottes, a atteint, une fois de plus, une autre étape clé de son évolution : Bendix est en position pour lancer une version optimisée du ADB22X destinée aux tracteurs – le ADB22X®-LT – au cours du deuxième semestre 2024, conçu sur mesure pour répondre aux besoins des transports longue distance et à d'autres applications moins exigeantes, comme la collecte et la livraison.

Bendix a amélioré la géométrie du frein pour alléger l'étrier et le support, créant ainsi l'ensemble de frein à disque pneumatique (ADB) le plus léger – y compris l'étrier, le support, le rotor et les plaquettes – du marché. Le frein atteint un couple nominal comparable à celui de l'ADB22X d'origine.

« Pour répondre aux besoins de moindre exigence, les flottes et les propriétaires exploitants souhaitaient un frein à disque pneumatique plus léger, tout en gardant les performances, la sécurité et les avantages d'entretien de l'ADB22X d'origine » a déclaré Mark Holley, directeur marketing et solutions client, train roulant, chez Bendix. « Notre nouvelle version optimisée offre une solution de freinage de qualité supérieure, capable de répondre à une large gamme de ces besoins, y compris le transport longue distance. Un allègement du

-suite-

poids – une diminution de 7,2 lb. – par roue, soit 28,8 lb pour une configuration à 6 x 4 ou 6 x 2, se traduit par une capacité de charge utile accrue et un meilleur rendement du carburant. Lorsque vous ajoutez les améliorations que nous avons apportées à l'ADB22X ces dernières années, le résultat est un frein qui a du sens à la fois sur la route et du point de vue du coût total pour le propriétaire. »

Bendix est positionné de manière unique pour offrir aux clients des solutions complètes concernant le système des roues, des freins à disque pneumatiques et à tambour, aux chambres scellées et aux réglers de jeu, jusqu'aux offres de friction de qualité. De plus, l'entreprise propose le système Wingman® Fusion™ de Bendix®, sa technologie d'assistance avancée au conducteur, la meilleure du secteur.

### **Un frein à évolution constante**

L'introduction du frein ADB22X®-LT nouvellement optimisé est la plus récente étape d'une série évolutive pour l'ADB22x® de Bendix®, le meilleur frein à disque pneumatique nord-américain pour les systèmes de roues des véhicules commerciaux de classe 6-8.

Au cours des dernières années, Bendix a apporté des améliorations à l'ADB22X, qui incluaient un nouveau mécanisme de réglage conçu pour augmenter la résistance aux vibrations tout en améliorant l'espace de fonctionnement entre la surface de friction et le rotor. Le mécanisme de réglage est un élément de technologie éprouvé que l'entreprise a introduit lors d'un autre tournant dans les progrès du freinage – le premier ADB22X®-LT de Bendix® spécial pour remorque, en 2016.

Les modifications apportées en 2019 incluaient également le couplage de l'ADB22X avec la friction du frein à disque pneumatique de Bendix le plus ancien – la plaquette de frein à disque pneumatique BX276™ de Bendix® – sans sacrifier aucune des performances. La plaquette BX276 a 2 millimètres de plus en épaisseur, par rapport à la précédente, et fournit une augmentation de 8 % du volume d'usure. La plaquette BX276 est également dotée d'un matériau de friction reformulé qui permet une réduction de 40 % du taux d'usure par rapport à la précédente.

Simultanément au lancement de l'ADB22X-LT, le frein à disque pneumatique optimisé pour tracteur dans les applications moins exigeantes, Bendix était le premier sur le marché des véhicules commerciaux nord-américain à proposer les capteurs d'usure des freins iSense™ et iSense™ Pro, disponibles pour toutes les versions de l'ADB22X. La technologie réduit les coûts d'entretien en alertant les flottes, par la télématique, lorsque les plaquettes de l'ADB sont en fin de vie. Elle aide également les flottes à éviter le risque d'endommager les rotors onéreux grâce

à la détection précoce des plaquettes usées tout en permettant la mise en place de calendriers optimaux pour le remplacement des points de friction. Alors que le iSense envoie une alerte lorsque les plaquettes ont atteint l'état de « fin de vie », le iSense Pro offre continue à fournir des données sur la durée de vie restante des freins pour toutes les extrémités de roues/essieux.

### **Cas des freins à disque pneumatiques**

La conception plus légère de l'ADB22X et de l'ADB22X-LT, sa nouvelle version pour tracteur, de Bendix réduit énormément la distance de freinage et allonge la durée de vie du système de freinage, tandis que le remplacement plus rapide des plaquettes et la durée de vie plus longue des plaquettes permettent une plus grande disponibilité et des coûts d'entretien moindres, comparé aux freins à tambour.

Sur la route, les freins à disque pneumatiques procurent la sensation d'être dans une voiture ; assurent des freinages en ligne droite et stables, ainsi qu'une meilleure fiabilité grâce à l'absence quasi totale de l'évanouissement des freins ou de la dégradation de la puissance d'arrêt. De plus, ils complètent les technologies de sécurité actives – telles que le système Wingman® Fusion™ de Bendix® et le système de stabilité totale du Programme électronique de stabilité ESP® de Bendix® – en fournissant une puissance d'arrêt constante qui aide ces systèmes à fonctionner à leur meilleure capacité.

Depuis 2005, Bendix a produit plus de 6 millions d'unités d'ADB22X®. Le volume de production de l'entreprise reflète une demande toujours croissante pour les freins à disque pneumatiques dans le secteur des véhicules commerciaux. Dans le monde entier, Bendix et sa société mère, Knorr-Bremse, sont clairement les leaders mondiaux incontestés de la production de freins à disque pneumatiques avec plus de 60 millions d'unités.

« Notre objectif, comme toujours, reste résolument l'évolution constante de nos produits pour répondre aux besoins du secteur » a déclaré Holley. « Dans le cas des freins à disque pneumatiques, cela signifie réduire le poids et les coûts d'exploitation tout en multipliant les options – telles que l'ADB22X conçu pour des applications moins exigeantes – que nous mettons à disposition de nos partenaires de flotte. Nous écoutons attentivement ces partenaires, car nous travaillons ensemble pour façonner les transports de demain. »

Pour plus d'informations sur les freins à disque pneumatiques de Bendix, appelez le 1-800-AIR-BRAKE ou visitez [www.bendix.com](http://www.bendix.com).

## **BENDIX MAXIMISE LES AVANCÉES CONCERNANT LES FREINS À DISQUE PNEUMATIQUES POUR LES TRANSPORTS LONGUE DISTANCE ET AUTRES APPLICATIONS MOINS EXIGEANTES**

4 juin 2024/Page 4

### **Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur Twitter sur [twitter.com/Bendix\\_CVS](https://twitter.com/Bendix_CVS). Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

# # #