



## *Communiqué de presse*

*Pour de plus amples renseignements, contactez :*

Barbara Gould  
**Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**  
440 329-9609 | 440 225-6869  
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich  
**Marcus Thomas LLC**  
888 482-4455  
kkesegich@mtllc.com

***POUR DIFFUSION IMMÉDIATE***

**BENDIX FOURNIT DES RAPPELS ET DES MISES À JOUR SUR SES PRODUITS  
ALORS QUE L'INITIATIVE DES FREINS SANS CUIVRE DE L'EPA PASSE LA LIGNE  
D'ARRIVÉE**

*Une friction plus durable devient la norme en janvier 2025*

**AVON, Ohio – 14 nov. 2024** – La fin de l'année civile marque la finalisation de l'Initiative des freins sans cuivre de l'Agence de protection de l'environnement (EPA), et Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) rappelle aux professionnels du secteur de s'assurer qu'ils sont en conformité avec les modifications obligatoires à apporter aux équipements ainsi qu'aux freins à disque pneumatiques (ADB), d'origine ou de rechange, et aux formules de friction des freins à tambour. Bendix, le leader nord-américain dans le développement et la fabrication de solutions de sécurité active, de gestion de l'air et de freinage pour les véhicules commerciaux, fera de nouvelles offres de friction à mesure que les matériaux précédemment conformes sont écartés.

« Maintenant que la phase finale de l'Initiative des freins sans cuivre est presque finalisée, il est important pour les flottes, les distributeurs et les propriétaires exploitants de savoir de quoi sont équipés leurs véhicules et de comprendre les options de plaquette de remplacement disponibles », a déclaré Keith McComsey, directeur du groupe des produits Freins à disque pneumatiques et systèmes chez Bendix. « Sélectionner les bonnes plaquettes de remplacement – tout en s'informant sur les réglementations des formules finales les plus strictes – et les encourager avec des pratiques d'entretien appropriées, aidera les clients à obtenir les meilleures performances et la meilleure durée de vie de leur système d'ADB. »

## **Une décennie dédiée aux freins sans cuivre**

En janvier 2015, les organismes appartenant au secteur des véhicules automobile et commerciaux – y compris le camionnage – ont adopté l'Initiative des freins sans cuivre, ainsi que l'EPA et le Conseil de l'environnement des États-Unis. Cette décision a été prise car le cuivre provenant du ruissellement des eaux pluviales peut être dangereux pour l'environnement, affecter les plantes et les animaux – et lorsqu'il est utilisé dans les plaquettes de frein, il s'infiltre dans l'air et l'eau sous forme d'une poussière fine libérée par le frottement pendant le freinage. (Le cuivre n'était pas le seul matériau abordé : L'accord réduit également l'utilisation d'autres substances dans les plaquettes de frein, y compris le mercure, le plomb, l'amiante, les sels de chrome 6 et le cadmium.) L'initiative a présenté un processus en trois phases de régulation de la friction des freins : La conformité de niveau A a commencé en 2015, la conformité de niveau B a été requise à partir de 2021 et la conformité de niveau N commence le 1er janvier 2025.

La durabilité est une valeur fondamentale pour Bendix et sa société mère, Knorr-Bremse, et Bendix s'engage à développer des solutions technologiques qui promeuvent un air plus propre, réduisent la consommation de carburant et assurent une progression vers une nouvelle génération de véhicules plus propres.

« Nous fournissons à nos clients des offres de friction de niveau N, tel que requis par l'Initiative des freins sans cuivre de l'EPA, et nous sommes heureux d'aider les clients à atteindre leurs propres objectifs de durabilité », a déclaré McComsey.

## **Freins à disque pneumatiques de Bendix et conformité à la phase finale**

La conformité de niveau N limite la quantité de cuivre à 0,5 % maximum en poids. L'accord invite également les participants à prendre des mesures pour informer les secteurs de l'automobile et du camionnage sur les changements et leur fournit des directives pour le marquage et l'étiquetage des produits et des emballages des matériaux de friction.

« Toutes les frictions de niveau B de Bendix seront retirées de la production à la fin de 2024 », a déclaré McComsey. « Nous sensibilisons nos clients au changement imminent et les dirigeons vers la friction conforme. »

Les frictions de niveau B qui seront supprimées chez Bendix® concernent à la fois le matériel d'origine BX276™ et le matériel de rechange BA236™. Le niveau de cuivre N approprié et conforme aux mesures de remplacement est appliqué à la plaquette BX277™ de Bendix®, qui est une plaquette équipée d'origine, dont la production s'est intensifiée fin 2024 pour le marché

nord-américain. Bendix lancera également la plaquette BA237™ au début de 2025, une friction de marché secondaire conforme au niveau N du cuivre.

Les numéros des pièces de Bendix et des kits de remplacement concernés sont les suivants :

- BX276™ (K129276) – retirée de la production au 4ème trimestre 2024
- BA236™ (K182236) – retirée de la production au 4ème trimestre 2024
- BX277™ (K297277) – augmentation de la production au 4ème trimestre 2024 ; conforme au niveau N
- BA237™ (K182237) – introduite au début de 2025 ; conforme au niveau N

Les clients peuvent continuer à utiliser une friction de niveau B jusqu'en 2035 à condition qu'elle ait été fabriquée avant le 1er janvier 2025. Il n'y aura plus de friction de niveau B produite par Bendix au-delà de 2024, donc toutes les frictions de Bendix seront conformes jusqu'en 2035. Les clients en Californie et à Washington sont soumis à certaines restrictions et doivent consulter les Codes de santé et de sécurité de la Californie HSC 25250.52 - 25250.53 et de Washington RCW 70A.340.030. Pour plus d'informations, consultez la mise à jour du numéro de pièce PNU-300 de Bendix dans la bibliothèque de documents sur [B2Bendix.com](https://www.bendix.com) ou appelez l'équipe technique de Bendix au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725).

La friction du frein à tambour doit également satisfaire aux exigences de niveau N. La plupart des frictions de frein à tambour de Bendix étaient déjà conformes au niveau N du cuivre. L'unique proposition qui n'est pas conforme (ES600) sera obsolète fin 2024.

### **Des camions et des routes plus sûrs et plus propres**

« Nous sommes prêts à aider nos clients à répondre aux nouvelles réglementations qui prennent effet le 1er janvier 2025 » a déclaré McComsey. « Pour aller de l'avant, nous resterons concentrés sur l'optimisation de la friction dans des applications spécifiques et sur l'amélioration des performances de couple-friction entre le rotor et la plaquette pour que nos clients puissent bénéficier d'un équipement à plus longue durée de vie avec un coût total diminué. »

Dans le monde entier, Bendix et sa société mère munichoise, Knorr-Bremse basée en Allemagne, maintiennent une position globale de leaders dans la production d'ADB avec plus de 60 millions de freins.

Les solutions de Bendix côté roues incluent les systèmes de freins à disque pneumatiques et à tambour, les régleurs de jeu automatiques, les freins à ressort et la friction,

## **BENDIX FOURNIT DES RAPPELS ET DES MISES À JOUR SUR SES PRODUITS ALORS QUE L'INITIATIVE DES FREINS SANS CUIVRE DE L'EPA PASSE LA LIGNE D'ARRIVÉE**

14 nov. 2024/Page 4

qui induisent un coût total inférieur pour le propriétaire tout en offrant la sécurité, la puissance de freinage et la fiabilité. Avec son portefeuille en constante expansion dans les technologies concernant la sécurité, le freinage et la gestion de l'air, l'entreprise couvre des points essentiels à la réussite des flottes et des propriétaires exploitants : la sécurité, la fiabilité de l'équipement, les performances et l'efficacité, et un coût total moindre pour le propriétaire. En encourageant les investissements destinés à améliorer la sécurité des conducteurs et des véhicules, Bendix rejoint l'objectif du secteur des véhicules commerciaux : des routes plus sûres pour toutes les personnes qui les partagent.

### **Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur [https://x.com/Bendix CVS](https://x.com/Bendix_CVS). Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

# # #