



## *Communiqué de presse*

*Pour de plus amples renseignements, contactez :*

Barbara Gould  
**Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**  
440 329-9609  
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich  
**Marcus Thomas LLC**  
888 482-4455  
kkesegich@mtllc.com

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**BENDIX PUBLIE DE NOUVEAUX DOCUMENTS TECHNIQUES SUR  
LES SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE ET LES COMPOSANTS CONNECTÉS**

*Les thèmes abordés sont les freins antiblocage de remorque, la direction et les caméras frontales*

**AVON, Ohio – 21 mars 2024** – Les technologies de sécurité de pointe requièrent une installation et un entretien appropriés pour garantir la sécurité des conducteurs sur la route. Les derniers documents techniques de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) sont conçus pour aider les techniciens à installer, inspecter et diagnostiquer correctement plusieurs composants intégrant des technologies avancées d'aide à la conduite, y compris les freins antiblocage de remorque, les systèmes de direction et les caméras frontales.

« Les systèmes de sécurité dans les véhicules utilitaires d'aujourd'hui sont plus que jamais éprouvés et efficaces pour la sécurité des conducteurs, » affirme Nicole Oreskovic, vice-présidente, vente et marketing chez Bendix. « Ils sont également plus complexes et interconnectés, ce qui signifie que nous devons soutenir complètement les personnes compétentes qui les maintiennent en parfait état de fonctionnement. Nos équipes techniques chez Bendix sont constamment en contact avec les clients et communiquent avec les parcs de véhicules pour résoudre leurs problèmes spécifiques d'entretien et mettre au point les documents dont ils ont besoin. »

Bendix – le leader nord-américain de mise au point et de fabrication de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), de technologies de gestion de l'air et de systèmes de freinage pour véhicules utilitaires – met à disposition ces documents et autres, en ligne dans de nombreuses archives de documents et dans des cours gratuits sur [brake-school.com](https://brake-school.com) et [B2Bendix.com](https://B2Bendix.com).

## **Systèmes de freinage antiblocage de remorque (ABS) – Faire les choses correctement**

« Les freins de remorque et l'intégration avec les systèmes de contrôle de la stabilité jouent un rôle clé pour la sécurité du véhicule, et avec le vaste éventail de configurations TABS™ (système de freinage antiblocage de remorque) de Bendix® disponibles, il est essentiel de garantir une connexion et un étalonnage corrects, » souligne Jon Intagliata, vice-président, remorques NA chez Bendix. « Vous devez effectuer les étapes correctes pour que le bloc de commande électronique (BCE) du véhicule sache comment les freins de la remorque sont configurés correctement. C'est ce qu'on appelle un test de < fin de chaîne > et il est exécuté différemment selon la nature du produit TABS. »

Pour vous guider clairement pendant le processus, ainsi que sur la nécessité de se brancher à l'aide du connecteur de remorque à sept voies ou directement au BCE avec une connexion CAN, Bendix a créé des vidéos avec des techniciens qui montrent comment exécuter le test de fin de chaîne sur TABS-6™ et TABS-8™, en versions mono et multicanal. Chaque vidéo est spécifique et montre le processus complet pour une configuration donnée. Vous pouvez regarder les vidéos en vous enregistrant sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com) et en naviguant dans les offres de cours Formation sur des produits/Produits de remorque/Test de fin de chaîne : <https://www.brake-school.com/public/course/index.php?categoryid=40>.

## **Votre caméra est-elle prête ?**

« Les technologies telles que l'atténuation des collisions, le suivi de voie automatique et la reconnaissance des limitations de vitesse utilisent une caméra montée sur le pare-brise, ce qui signifie que leurs performances peuvent être altérées en raison d'un positionnement imprécis », souligne TJ Thomas, directeur, des solutions marketing et client – Groupe Contrôles chez Bendix. « Parfois, ce problème peut survenir lors du remplacement de la caméra elle-même ou lors d'un remplacement du pare-brise. En tout cas, vous aurez besoin d'une caméra et d'un support de rechange adéquats, ainsi que les mesures de positionnement correctes, en fonction de la marque et du modèle du véhicule. »

Bendix a récemment mis à jour son programme [brake-school.com](https://www.brake-school.com) sur l'installation et le retrait de la caméra et des supports AutoVue® FLC-20™ de Bendix™ utilisés avec les systèmes Wingman® Fusion™ de Bendix®. Le nouveau contenu traite des variantes spécifiques au constructeur du véhicule et est disponible dans la catégorie de cours Formation sur les

produits/Systèmes de sécurité électronique/Wingman Fusion : <https://www.brake-school.com/public/course/index.php?categoryid=37>. Une documentation technique supplémentaire, telles que les fiches techniques d'entretien, est disponible sur B2Bendix.com.

### **Accorder une attention particulière à la direction**

De plus en plus de technologies ADAS incorporent la direction dans leurs fonctionnalités, et de ce fait, une attention accrue est accordée à l'inspection et au dépannage appropriés des systèmes de direction sur les véhicules dotés de la technologie d'aide à la conduite. La filiale en propriété exclusive de Bendix, R.H. Sheppard Co., Inc. a récemment publié un bulletin technique pour guider les techniciens lors de l'inspection d'un système de direction assistée Sheppard™ qui présente un blocage de direction anormal. Ce bulletin est disponible à la page Services et Assistance sur [RHSheppard.com](https://www.rhsheppard.com/service-and-support-2/service-bulletins/): <https://www.rhsheppard.com/service-and-support-2/service-bulletins/>.

En outre, un nouveau cours vidéo est disponible sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com) qui contient des instructions sur l'utilisation du logiciel de diagnostic ACom® PRO™ de Bendix® pour l'ajustement de la pression du système de direction assistée et le contrôle de polarité de la bobine. Le cours est disponible dans le [programme de catégories du site](#) Formation sur les produits/Direction : <https://www.brake-school.com/bsrepo/video/VID-2023-011/>.

« Nous sommes très fiers de nos professionnels de la vente et du service après-vente expérimentés et de tout ce qu'ils font pour développer et partager nos programmes de formation », déclare Oreskovic. « Leur contribution à nos efforts de support après-vente est énorme et c'est grâce à eux que Bendix est réputé pour son rôle de leader et son expertise dans l'industrie. »

Bendix met aussi à disposition des archives de support après-vente et des conseils sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com), y compris des conseils techniques, baladodiffusions et des articles de blog. La chaîne YouTube de l'entreprise comprend une bibliothèque des exposés techniques de Bendix et autres ressources, tandis que les manuels d'entretien, les documents de formation sur les produits, les instructions d'installation et bien plus encore sont disponibles sur B2Bendix.com. L'équipe technique de Bendix – un groupe expert de soutien technique qui fournit des conseils d'entretien, de dépannage du système de freinage et une formation sur les produits – peut être contactée au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725).

## **BENDIX PUBLIE DE NOUVEAUX DOCUMENTS TECHNIQUES SUR LES SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE ET LES COMPOSANTS CONNECTÉS**

21 mars 2024/Page 4

### **Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation global. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur [twitter.com/Bendix\\_CVS](https://twitter.com/Bendix_CVS). Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

# # #