



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou
Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
À partir de la série de Conseils Techniques de Bendix
Photo fournie

CONSEILS TECHNIQUES DE BENDIX : INSPECTION ET ENTRETIEN DU SYSTÈME **DESSICCATEUR D'AIR**

*Protégez les technologies liées à l'air comprimé
avec les bonnes pratiques d'entretien et le dépannage approprié*

AVON, Ohio – 24 June, 2024 – Peu importe comment fonctionne votre camion, toujours plus de composants et de technologies sont liés au système d'air comprimé. Les freins, les contrôles antipollution, les transmissions manuelles automatisées et les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) nécessitent tous une alimentation fiable en air propre et sec pour optimiser leur fonctionnement de manière sûre et efficace. Cette installation de la série de Conseils Techniques de Bendix se concentre sur le dépannage et l'entretien des systèmes de dessiccateur d'air et de quelques-uns de leurs composants principaux.

« La règle numéro un consiste à maintenir l'humidité, les vapeurs d'huile et autres contaminants hors de votre système pneumatique autant qu'il est possible, car ils présentent un risque de corrosion pour certains des composants essentiels équipés, » a déclaré Jason Kolecki, directeur du marketing et service à la clientèle chez Bendix, Alimentation en air et Transmission. « L'huile, en particulier, peut détériorer les joints d'étanchéité, provoquer des fuites et endommager les soupapes et les membranes de la chambre de frein. Il y a vraiment de gros enjeux. »

Les choses les plus importantes d'abord

La vérification de la présence d'humidité dans le système de dessiccateur d'air commence par l'ouverture des soupapes de vidange des réservoirs. Même si vous ne trouvez aucune humidité dans le système, inspectez toutes les conduites pneumatiques pour détecter des dommages tels qu'une abrasion et vérifiez que les boulons de montage du dessiccateur d'air sont serrés au couple spécifié dans la fiche technique d'entretien du fabricant.

Si de l'eau est présente, considérez d'abord d'importants changements de température éventuels au cours des dernières 24 heures. Des écarts ambiants de plus de 30 degrés Fahrenheit peuvent provoquer une accumulation temporaire d'humidité donc, si tel est le cas, continuez à utiliser le véhicule comme d'habitude : La petite quantité d'eau qui a pu se condenser suite aux écarts de température sera réabsorbée par l'air sec une fois que le véhicule est en marche. Vérifiez à nouveau l'absence d'humidité après une semaine, de préférence après une période sans écarts de température importants.

Si les variations de température ne semblent pas être en cause, vérifiez si de l'air externe est entré dans le système. Si c'est le cas, vidangez tous les réservoirs et purgez les réservoirs. Redémarrez ensuite le véhicule et laissez la pression d'air du système monter jusqu'au point auquel le régulateur disjoncte la pression. Quand le système a atteint la pression correcte, utilisez le véhicule normalement et, après une semaine, vérifiez à nouveau si de l'eau est présente dans les réservoirs.

Si l'air extérieur n'est pas en cause, reportez-vous à la fiche technique du dessiccateur d'air pour vérifier qu'il est monté à l'emplacement correct et que la conduite de décharge est à la bonne longueur. Corrigez toute erreur de montage ou de plomberie, en vous assurant que la conduite de décharge du compresseur vers le dessiccateur d'air est en pente régulière vers l'entrée du dessiccateur, sans rupture de pente ni boucle pouvant agir comme piège à eau.

Attention particulière à la soupape

Des soupapes défectueuses dans un système de dessiccateur d'air ont des effets notables, comme la perte d'air. Par exemple, si le chargement des réservoirs prend trois ou quatre minutes au lieu d'une ou deux, alors il peut y avoir une fuite dans le système. Il en va de même s'il se charge trop souvent, ce qui affecte également la durée de vie de la cartouche du dessiccateur. Bendix recommande un entretien proactif des soupapes de purge et des soupapes anti-retour de refoulement pour maintenir le système en bon état.

« Nous conseillons de remplacer le bloc de la soupape de purge à chaque fois que la cartouche du dessiccateur d'air est remplacée, ce qui est la meilleure pratique pour un entretien

préventif », déclare Brian Screeton, responsable de la formation technique de vente chez Bendix. « Cette pratique résout plusieurs problèmes potentiels concernant la soupape de purge, y compris des fuites ou un manque de montée en pression dû à l'usure du joint d'étanchéité de la soupape de purge, une expulsion de la soupape de purge en raison d'une adhésion inconstante, et une perte de suralimentation du turbocompresseur du moteur pendant le cycle de purge en cas de fuite dans la soupape de coupure du turbo. »

Les signes d'une défaillance de la soupape anti-retour de distribution peuvent inclure un manque de montée en pression dû au blocage de la soupape en position fermée, un cycle rapide ou une perte de pression pendant le cycle de purge, qui serait causé par une fuite dans la soupape. Bendix conseille de remplacer la soupape anti-retour de distribution du système de dessiccateur d'air tous les deux remplacements de la cartouche – c'est peu non ? La réponse varie.

Intervalles d'entretien : Tout dépend

La technologie du dessiccateur d'air a évolué – ce qui signifie que les intervalles d'entretien ont également évolué.

« Indépendamment du type ou de la marque du compresseur dont est équipé le véhicule, nous conseillons de remplacer la cartouche du dessiccateur d'air tous les six à 12 mois pour les véhicules ayant une demande en air élevée ou sensible – comme les bus urbains, les véhicules tout-terrain ou ceux équipés d'une transmission manuelle automatique (AMT). Nous conseillons de les remplacer tous les 12 à 24 mois pour ceux qui ont une demande standard en air, comme un véhicule de transport de ligne, » explique Screeton. « Respectez toujours les recommandations d'entretien publiées par le fabricant du camion, car elles peuvent nécessiter des intervalles d'entretien plus fréquents. »

Les flottes peuvent déterminer l'état du dessiccateur d'air en vidangeant les réservoirs et en observant le liquide déchargé.

Screeton a ajouté, « Si vous trouvez une humidité excessive – ou même de l'huile mélangée à l'eau – dans le réservoir, la cartouche du dessiccateur d'air doit probablement être remplacée. Bendix conseille de procéder à cette vérification une fois par mois. »

Des intervalles plus fréquents peuvent être nécessaires en fonction de l'âge du véhicule, de l'état du compresseur et de l'environnement d'utilisation, et Bendix conseille toujours l'utilisation d'une cartouche de coalescence de l'huile comme le PuraGuard® de Bendix®. Les cartouches standard peuvent être remplacées par des cartouches de coalescence de l'huile,

mais les flottes doivent toujours remplacer les cartouches de coalescence de l'huile par des cartouches de remplacement similaires.

Avez-vous besoin d'une protection supplémentaire ?

Sur les camions équipés de composants à forte utilisation d'air tels que des essieux de levage, le gonflage centralisé des pneus, le déchargement en vrac ou les bus dont l'itinéraire normal exige des opérations pneumatiques répétitives telles que le baraquage et l'actionnement de la porte, le compresseur peut souvent dépasser son cycle de service recommandé. Cela entraîne des températures de décharge plus élevées et peut augmenter les risques de passage de vapeurs d'huile dans le dessiccateur d'air avant leur condensation en aval.

« Dans les flottes, nous avons vu une réelle augmentation – en particulier celles qui sont équipées de transmissions manuelles automatisées – des installations de filtre supplémentaire de coalescence de l'huile immédiatement en aval du dessiccateur d'air », a commenté Kolecki. « Le nôtre est le PuraGuard® QC™ de Bendix®, et il sert essentiellement de couche supplémentaire pour protéger la filtration, tout en incluant une soupape de dérivation qui permet une alimentation en air continue dans le cas peu probable où le filtre se bouche. »

L'entretien du système pneumatique est vital, mais il n'est pas forcément compliqué : En ayant une bonne compréhension des composants interconnectés, de l'utilisation de cartouches de dessiccateur d'air à coalescence de l'huile et un calendrier défini pour les vérifications, c'est un jeu d'enfant.

Des informations concernant la série de Conseils Techniques de Bendix sont disponibles dans le centre multimédia de Bendix sur knowledge-dock.com. Une assistance est également disponible en appelant l'équipe technique de Bendix au 1 800 AIR-BRAKE. Des informations sur l'entretien complet et le dépannage sont disponibles dans la bibliothèque des fiches techniques et des bulletins techniques auprès de B2Bendix.com et bendix.com.

À propos de la série de Conseils Techniques de Bendix

Bendix, leader nord-américain en matière de développement et de fabrication avec des technologies de pointe pour la sécurité active, la gestion de l'air et les systèmes de freinage, s'est engagé à aider à maintenir les véhicules utilitaires en circulation et en bon état de fonctionnement. La série de Conseils Techniques de Bendix aborde des questions courantes sur l'entretien des véhicules utilitaires et des questions concernant l'ensemble de la gamme des éléments trouvés dans les systèmes de freinage pneumatiques et principaux, ainsi que des systèmes de sécurité avancés.

Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de

l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur twitter.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#