



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, joindre :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
À partir de la série de Conseils Techniques de Bendix

CONSEILS TECHNIQUES DE BENDIX : DIRECTIVES POUR L'ENTRETIEN AU PRINTEMPS

Pour conserver les camions en état de marche après la période hivernale

AVON, Ohio – 4 mars 2024 – L'hiver a un impact néfaste sur les véhicules avec les fluctuations de température, des produits chimiques agressifs sur les routes et autres dommages. Certes l'arrivée du printemps en Amérique du Nord est un motif de célébration, mais c'est aussi la bonne période pour effectuer un entretien préventif. De cette manière, cela facilite la remise en circulation des camions en toute sécurité. La mise en place de la série de Conseils Techniques de Bendix contient des rappels de bonnes pratiques à effectuer au printemps pour aider à surmonter l'hiver.

Questions liées à l'air

L'hiver peut avoir un impact néfaste sur les composants physiques du système de freinage pneumatique d'un camion. Cette situation est particulièrement vraie si le véhicule connaît des changements de température avec des cycles de gel et de fonte. À la sortie de l'hiver, les conducteurs et les techniciens doivent faire particulièrement attention aux performances des composants.

« Prenez le système pneumatique, par exemple », suggère Jason Kolecki, directeur des solutions marketing et client de Bendix, Alimentation en air et groupe motopropulseur.
« Du fait que de plus en plus de systèmes de transport dépendent d'une alimentation fiable en

air comprimé propre et sec – y compris les transmissions manuelles automatisées (AMT), des contrôles des émissions et une stabilité intégrale – un entretien correct du système pneumatique à la fin de l'hiver est essentiel pour maintenir les véhicules en circulation et en bon état de fonctionnement. »

Que faut-il rechercher ? Les dessiccateurs d'air montés sur le rail du cadre sont sensibles à la corrosion en raison de leur exposition à la route – ce scénario est particulièrement vrai pour les sièges autour des vannes de purge et de protection contre la pression, ainsi que pour la connexion du régulateur. L'eau peut se mélanger à la saleté, au sable et aux produits chimiques sur la route et former des résidus qui peuvent obstruer les vannes de purge et de protection contre la pression et d'autres pièces du dessiccateur d'air, ce qui empêche leur bon fonctionnement. De plus, les réservoirs d'air en acier peuvent également se corroder et développer de petites perforations.

Pendant les inspections, vérifiez l'absence de fissures ou de ruptures de la tubulure en plastique de la conduite d'air qui relie le dessiccateur au système pneumatique du camion. Les produits chimiques et les variations de température peuvent également affecter les raccords d'air instantanés.

Selon Kolecki, des fuites d'air peuvent être présentes même si elles ne sont pas visibles ou audibles.

« Un signe évident que votre système présente une fuite d'air est lorsque le chargement des réservoirs prend beaucoup plus de temps que d'habitude – trois ou quatre minutes, par exemple, au lieu d'une ou deux minutes », dit-il. « Il en va de même si le système est en charge plus souvent. Des cycles de charge plus élevés signifient que plus d'air passe à travers le dessiccateur, ce qui affecte la durée de vie de la cartouche du dessiccateur. »

Bendix recommande un entretien annuel de la cartouche du dessiccateur d'air. Si la cartouche du dessiccateur d'air n'a pas été remplacée en automne, alors il convient de la remplacer au printemps. N'oubliez pas de remplacer les cartouches de coalescence d'huile de manière comparable.

Entretien des freins

« En ce qui concerne les freins, après l'hiver, vous devez détecter les signes de corrosion, de dommages ainsi que les composants manquants ou desserrés – contrairement à une inspection standard », souligne Mark Holley, directeur du marketing et des solutions client, Extrémité de roue.

Examinez la friction des freins pour vérifier qu'ils sont en bon état – assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures, d'éléments manquants ou de contamination par l'huile ou la graisse – et que l'épaisseur a la dimension minimale. S'il est temps de procéder à une nouvelle friction, veillez à respecter les spécifications suivantes : Toutes les frictions signalées comme « acceptables » dans le cadre de la réglementation RSD (Reduced Stopping Distance) en vigueur ne seront pas réellement conformes à cette norme. Sélectionnez des composants qui garantissent la conformité du véhicule avec les exigences de l'équipementier. Si la friction doit être remplacée, elle doit être remplacée des deux côtés de l'essieu.

« Pour les cylindres de frein, assurez-vous que les capuchons antipoussière sont correctement positionnés pour éviter que des matériaux corrosifs pénètrent à l'intérieur et provoquent des dommages internes », recommande Holley. « Les techniciens doivent également mesurer la course du cylindre à chaque extrémité de roue pour assurer un réglage correct du frein. En outre, examinez les conduites d'air – vous devez vérifier que tout est correctement relié et qu'il n'y a pas de frottement. Vérifiez aussi l'absence de dommages dans le mécanisme de montage. »

Sur les véhicules équipés de freins à disque pneumatique, examinez s'il a des signes de corrosion sur le rotor et assurez-vous que les ailettes de refroidissement ne sont pas obstruées, ce qui empêcherait le rotor de refroidir correctement. Inspectez le cylindre pour détecter tout signe de dommage ou de corrosion. Vérifiez aussi les flexibles d'air et le mécanisme de serrage pour vous assurer qu'ils sont intacts.

« Nous conseillons aux techniciens d'inspecter aussi les soufflets pour détecter des perforations ou des déchirures, car toute ouverture dans l'étrier peut entraîner de la corrosion », poursuit Holley. « Vérifiez aussi l'intégrité des broches de guidage. Remplacez les pièces si nécessaire, et assurez-vous que le couvercle de l'adaptateur de cisaillement est en place et bien positionné. Les coussinets doivent bouger librement dans le support, vous devez donc les retirer et nettoyer la surface du support avec une brosse métallique, si nécessaire. Vérifiez également que le frein se déplace librement sur son système de guidage. »

Holley poursuit, « Pour l'ensemble des freins, on ne soulignera jamais assez l'importance de la lubrification : Car elle empêche l'accumulation d'humidité qui conduit à la corrosion. À la sortie de l'hiver, vous devez graisser tous les régleurs de jeu automatiques, les connexions des axes de chape, les tubes à cames, les arbres et les bagues. »

Garantir une performance des vannes optimisée

La sensation des freins est également importante ; parfois, vous pouvez avoir la sensation qu'ils répondent plus « lentement » à vos pressions sur la pédale de frein. Cette sensation peut être le signe que les joints des vannes du système sont endommagés par la corrosion, ou éventuellement par l'utilisation de solutions de dégivrage, si le système pneumatique a gelé pendant l'hiver.

« Nous recommandons de ne pas ajouter de composés antigel de frein dans le système pneumatique mais parfois, cela est nécessaire pour remettre les camions en circulation rapidement et en toute sécurité », conclut Holley.

Si vous avez dû utiliser une solution de dégivrage, le printemps est une bonne période pour vérifier la présence de fuites autour des soupapes de frein où les joints toriques peuvent avoir été exposés à des produits chimiques. Il est aussi temps maintenant de remplacer les vannes qui peuvent coller à l'intérieur en raison d'une perte de lubrification. Certains parcs de véhicules changent régulièrement les vannes d'air dans le cadre d'un entretien préventif post-hivernal.

Technologies de pointe d'assistance à la conduite (ADAS)

Les technologies telles que les systèmes de freinage antiblocage (ABS) et le contrôle électronique de la stabilité (ESC) – qui sont les bases des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) – ne sont pas insensibles aux conditions hivernales difficiles.

« L'un des soucis de l'ABS concerne les capteurs de vitesse de roue, qui peuvent être sensibles aux problèmes de faisceaux de châssis », mentionne TJ Thomas, directeur des solutions marketing et client, Contrôles, chez Bendix. « Les faisceaux de fils peuvent être endommagés par le frottement, le gravier ou la corrosion. Tout câblage sur le châssis est sujet à risque, car une fois qu'un faisceau de câblage endommagé est mouillé, le risque de court-circuit est élevé. La plupart des appels à l'équipe d'assistance technique de Bendix à cette période de l'année concerne des courts-circuits post-hivernaux et les dysfonctionnements des composants du système de freinage qui en résultent. »

Des câbles de châssis effilochés ou coupés peuvent aussi provoquer des problèmes potentiels avec la caméra ou le radar ADAS. Bendix conseille de vérifier le faisceau et les connecteurs du châssis à proximité de la caméra ou du radar ADAS en cas de détection d'un problème avec le système ou si le système ne semble pas fonctionner de manière optimale.

« Un problème pouvant survenir pour le contrôle de la stabilité peut être le capteur d'angle de braquage hors étalonnage, ce qui peut parfois se produire après un alignement

frontal », poursuit Thomas. « Il est important d'étalonner le capteur d'angle de braquage après avoir terminé toutes les tâches sur l'avant. »

Les appareils radar ont des problèmes qui leur sont propres. Du fait que le radar se trouve à l'avant du véhicule, le connecteur peut être exposé à toutes sortes de produits chimiques – ce qui est particulièrement vrai en hiver lorsque du sel et d'autres substances sont utilisés sur les routes. Il est recommandé de s'assurer que le connecteur est correctement recouvert, scellé et sécurisé, ce qui permet de minimiser la corrosion qui peut se produire lors d'une exposition répétée à l'humidité et aux produits chimiques sur la route.

Les pneus permettent de garantir que les technologies ADAS fonctionnent au mieux. Les conducteurs peuvent contre-vérifier la profondeur de sculpture des pneus et l'usure inhabituelle des pneus, par exemple la présence de fissures sur les roues. Dans l'atelier, les techniciens doivent s'assurer que les systèmes de contrôle de pression des pneus fonctionnent correctement après les changements de température en hiver – un gonflage correct est crucial.

Ce printemps, après avoir réparé les dégâts de l'hiver sur vos camions, vous pourrez prendre la route sereinement, avec une sécurité et une durée d'utilisation améliorées.

Des informations de la série de conseils techniques de Bendix sont disponibles dans le centre multimédia de Bendix sur knowledge-dock.com. Une assistance est aussi à votre disposition en appelant l'équipe technique de Bendix au 1-800-AIR-BRAKE. Des informations complètes sur l'entretien et le dépannage se trouvent dans la bibliothèque des fiches techniques et des bulletins techniques sur B2Bendix.com et bendix.com.

À propos de la série de Conseils Techniques de Bendix

Bendix, leader nord-américain en matière de développement et de fabrication de systèmes de freinage, de gestion d'air et de sécurité active de pointe, s'est engagé à aider à maintenir les véhicules utilitaires en circulation et en bon état de fonctionnement. La série de conseils techniques de Bendix aborde des questions courantes sur l'entretien des véhicules utilitaires et des questions concernant l'ensemble de la gamme des éléments trouvés dans les systèmes de freinage pneumatique et principaux, ainsi que des systèmes de sécurité avancés.

Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez bendix.com. Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur knowledge-dock.com. Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur twitter.com/Bendix_CVS.

CONSEILS TECHNIQUES DE BENDIX : DIRECTIVES POUR L'ENTRETIEN AU PRINTEMPS

4 mars 2024/Page 6

Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur brake-school.com. Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez bendix.com/careers.

#