



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

***POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
À partir de la série de Conseils Techniques de Bendix***

CONSEILS TECHNIQUES DE BENDIX : PRÉPAREZ-VOUS POUR L'HIVER DÈS MAINTENANT

Continuez à faire rouler vos véhicules en toute sécurité avec un entretien préventif et proactif

AVON, Ohio – 26 sept., 2024 – L'automne est officiellement arrivé en Amérique du Nord, ce qui veut dire que les écarts de température, le temps plus froid et l'ambiance hivernale ne sont pas loin derrière. Maintenant est le moment idéal, pour les flottes et les conducteurs de camions, pour préparer les véhicules à ce qui arrive : Cette édition de la série Conseils Techniques de Bendix a pour but d'aider les professionnels du transport à rouler en toute sécurité pendant les mois d'hiver.

Protection de l'alimentation en air

Les systèmes d'air comprimé des véhicules commerciaux sont connectés à plus de technologies que jamais, des freins aux transmissions manuelles automatisées (AMT), au contrôle anti-pollution et aux fonctions de sécurité avancées telles que le contrôle de la stabilité et l'atténuation des collisions. Toutes ces technologies dépendent d'une alimentation fiable en air propre et sec pour un fonctionnement sûr et efficace – ce qui peut être difficile à gérer car un véhicule subit des changements de température et des cycles de gel-dégel suite à l'accumulation d'eau dans les réservoirs d'air.

« Quand le temps commence à devenir froid, nous conseillons de vidanger manuellement les réservoirs d'air pour purger toute humidité restante après les mois plus chauds et pluvieux » dit Brian Screeton, responsable – formation technique et entretien chez Bendix. « Une vidange tous les trois mois est une bonne pratique pour un camion de transport

de ligne type, et les véhicules tels que les camions spécialisés qui utilisent beaucoup d'air peuvent même nécessiter une vidange mensuelle ou hebdomadaire. »

Bendix conseille également de remplacer la cartouche du dessiccateur d'air et la soupape de purge, en particulier si ni l'une ni l'autre n'a été récemment remplacée ou si vous constatez de l'humidité en vidangeant les réservoirs. Un autre signe indiquant qu'il est temps de changer la cartouche est une consommation d'air excessive. Le personnel d'entretien doit toujours suivre les recommandations du fabricant lors du remplacement de la cartouche du dessiccateur d'air afin d'assurer une performance optimale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages matériels et/ou des blessures.

« L'humidité dans le système peut se condenser et geler en hiver, ce qui augmente le risque de dysfonctionnement des freins et de la soupape » dit Screeton. « Le dessiccateur joue un rôle essentiel dans la protection du système contre l'humidité tout au long de l'année, mais surtout par temps froid. De plus, comme la plupart des fabricants de camions équipent leurs véhicules de cartouches à coalescence de l'huile telles que PuraGuard® de Bendix®, veillez à les remplacer par un produit similaire : Les vapeurs d'huile traversant les cartouches standard peuvent réduire la durée de vie des composants et provoquer des problèmes du système. Vous pouvez toujours améliorer une cartouche standard par une cartouche à coalescence de l'huile, mais l'inverse n'est pas possible. »

Étant donné que la corrosion et l'accumulation de particules sont accélérées en hiver à cause de la neige, de la glace et des traitements sur la route, il est également bon de commencer la saison avec une soupape de purge neuve. Pour cette raison, les kits d'entretien de Bendix comprennent la cartouche et la soupape de purge, et certains sont fournis avec une soupape de protection contre la pression de la cartouche comme remplacement saisonnier supplémentaire.

À l'approche de l'hiver, Bendix vous rappelle également l'importance d'utiliser des solutions de dégivrage pour dégager un système pneumatique gelé : Bien que la méthode soit parfois nécessaire pour remettre un camion sur la route rapidement et en toute sécurité, cela signifie également par la suite de surveiller de près la zone affectée, et le système pneumatique dans son ensemble.

« Les produits chimiques de dégivrage peuvent endommager les composants du système pneumatique tels que les soupapes et les joints toriques, donc les conducteurs doivent essayer de limiter autant que possible la quantité de produits chimiques de dégivrage utilisés dans la zone concernée, » conseille Screeton. « Et plus tard au garage, assurez-vous que ces pièces sont soigneusement inspectées pour détecter tout signe de corrosion ou de faiblesse et vérifier que le système de freinage pneumatique continue à fonctionner correctement. »

Les freins à la loupe

Des vérifications régulières et une lubrification correcte sont les clés d'un entretien efficace des freins et des composants liés aux roues quand l'hiver approche : Préparez-les dès maintenant, avant d'avoir à affronter la neige, la glace et le grésil.

« Faire le tour du véhicule en hiver n'est sans doute pas divertissant par mauvais temps, mais vous feriez mieux de repérer un problème potentiel avant de prendre la route », dit Keith McComsey, directeur – groupe des produits frein à disque pneumatique et systèmes chez Bendix. « Les conducteurs devront rechercher attentivement les dommages ou la corrosion sur les boîtiers de chambre de frein pneumatique – des morceaux de glace ou de chaussée éclatée par l'hiver peuvent provoquer des desserrements et les produits chimiques agressifs utilisés sur la route peuvent donner à la corrosion une emprise accentuée. »

Lors de l'entretien au garage, les techniciens doivent vérifier les chambres pour s'assurer que les bouchons anti poussière sont correctement positionnés pour éviter tout dommage interne causé par la pénétration de matériaux corrosifs à l'intérieur de la chambre. S'il est nécessaire de remplacer une chambre, la protection supplémentaire fournie par une chambre étanchéifiée peut être bénéfique à certaines applications. En tant que couche de sécurité supplémentaire contre la contamination, la chambre pneumatique étanchéifiée EnduraSure® Pro™ de Bendix® intègre un bouchon anti-poussière avec une soupape anti-retour intégrée. L'air peut s'échapper, mais l'humidité et d'autres contaminants ne peuvent pas pénétrer dans la chambre.

« Si vous contrôlez un véhicule équipé de freins à disque pneumatiques, inspectez les soufflets pour détecter tout dommage tel que des perforations ou des déchirures » a déclaré McComsey. « Toute ouverture dans l'étrier peut entraîner de la corrosion. Les techniciens doivent également vérifier que la capacité de l'étrier à coulisser est intacte et remplacer toute pièce usée ou endommagée. »

Quand le frein est monté, vérifiez que le couvercle de l'adaptateur de cisaillement est en place et bien positionné. Les plaquettes doivent se déplacer librement dans le support ; dans le cas contraire, retirez-les et nettoyez la surface du support avec une brosse métallique. Le frein doit également se déplacer librement sur son système de guidage.

McComsey a poursuivi, « Il est également important d'examiner la surface du rotor de frein sur toutes les roues pour vérifier qu'il n'y a pas de fissures de tension ou, si des fissures sont présentes, qu'elles ne dépassent pas la profondeur et la longueur indiquées par le fabricant du rotor. »

Enfin, préparer tout ce qui concerne les roues pour l'hiver signifie lubrifier tous les composants appropriés afin d'éviter que l'humidité ne s'accumule et n'active la corrosion. Les dispositifs automatiques de réglage de jeu, les raccords des axes de chape, les tubes de came, les arbres et les bagues doivent tous être graissés avant la saison.

Inspection de l'ADAS

Dans toute l'Amérique du Nord, l'hiver peut apporter un cortège régulier de situations routières imprévisibles et changeant rapidement : Le vent, la neige, la glace et la pluie glaciale peuvent s'associer et devenir problématiques, et les technologies d'aide au conducteur telles que le contrôle de la stabilité et l'atténuation des collisions peuvent aider à faire une différence lorsqu'elles sont correctement entretenues.

Avant de prendre la route, les conducteurs doivent vérifier tous les codes d'anomalies actifs (DTC) et s'assurer que les caméras et radars externes ne sont pas couverts de neige ou de glace. L'obstruction de ces capteurs peut affecter les performances des technologies d'atténuation de collision montées frontalement ou latéralement et des systèmes d'avertissement de franchissement de ligne.

« Les techniciens doivent s'assurer que tous les systèmes de contrôle de pression des pneus fonctionnent correctement, en particulier pendant les mois d'hiver où des écarts plus importants de température peuvent se produire », déclare TJ Thomas, directeur du marketing et service à la clientèle chez Bendix. « Et avec les conducteurs, ils doivent surveiller la bande de roulement des pneus pour vérifier la profondeur du profil et une usure inhabituelle comme des fissures, et s'assurer que tous les boulons de roue sont serrés. »

Les connexions électriques des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sur d'autres composants du véhicule doivent également être contrôlées dans le garage, pour les maintenir sécurisées et étanches en tant que protection contre la contamination par la corrosion et l'humidité.

« L'hiver peut être difficile pour les camions et leurs conducteurs » dit Screeton. « Avec un bon entretien préventif et une bonne vigilance, les flottes et les professionnels au volant peuvent aider à maintenir les véhicules sur la route et en bon état de fonctionnement, afin que chacun puisse atteindre sa destination en toute sécurité. »

Plus d'informations sont disponibles dans la série des Conseils Techniques de Bendix dans le centre multimédia de Bendix sur knowledge-dock.com. Des vidéos supplémentaires didactiques et une formation interactive sur les systèmes des roues, les systèmes pneumatiques et l'électronique sont disponibles auprès de la Bendix On-Line Brake School, brake-school.com, et B2Bendix.com. Vous pouvez contacter l'équipe technique de Bendix au

1 800 AIR-BRAKE, option 2. Et comme toujours, des informations sur l'entretien complet et le dépannage sont disponibles dans la bibliothèque des fiches techniques et des bulletins techniques auprès de B2Bendix.com et bendix.com.

À propos de la série de Conseils Techniques de Bendix

Bendix, leader nord-américain en matière de développement et de fabrication avec des technologies de pointe pour la sécurité active, la gestion de l'air et les systèmes de freinage, s'est engagé à aider à maintenir les véhicules utilitaires en circulation et en bon état de fonctionnement. La série de Conseils Techniques de Bendix aborde des questions courantes sur l'entretien des véhicules utilitaires et des questions concernant l'ensemble de la gamme des éléments trouvés dans les systèmes de freinage pneumatiques et principaux, ainsi que des systèmes de sécurité avancés.

Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez bendix.com. Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur knowledge-dock.com. Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur https://x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur brake-school.com. Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez bendix.com/careers.

#