



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
À partir de la série de Conseils Techniques de Bendix

CONSEILS TECHNIQUES DE BENDIX : QUATRE QUESTIONS FRÉQUEMMENT POSÉES

Entretien par des spécialistes et aperçus de dépannage pour les techniciens, les flottes et les conducteurs

AVON, Ohio – 2 déc. 2024 – La fin de l'année approchant, c'est le bon moment pour regarder en arrière et se préparer pour la route à venir. Cette édition de la série des Conseils Techniques de Bendix répond aux quatre questions les plus fréquemment posées sur l'entretien, que l'équipe technique de Bendix a traitées en 2024. L'équipe technique de Bendix est un groupe de spécialistes d'assistance technique qui fournit des conseils d'entretien, de dépannage du système de freinage et une formation sur les produits.

Que faire si mon système pneumatique est lent à monter en pression ?

« Les systèmes pneumatiques sont devenus plus complexes et interconnectés car ils ont été équipés pour fournir de l'air propre et sec à de plus en plus de systèmes dans les véhicules, et cela a conduit à des erreurs de conception dans l'entretien et le dépannage, » a déclaré Brian Screeton, responsable de la formation technique commerciale chez Bendix. « Mais le fonctionnement de base du système d'air comprimé lui-même est relativement facile à comprendre, et avec un peu de patience et une diligence raisonnable, vous pouvez souvent vous éviter des maux de tête au garage. »

Screeton a fait remarquer qu'il est important de rechercher les problèmes plus petits ayant des solutions plus simples avant de plonger dans le processus d'une réparation majeure : Dans ce cas particulier, les techniciens solutionnant l'accumulation d'air doivent veiller à vérifier la conduite de décharge entre le compresseur d'air et le dessiccateur.

-suite-

Selon Screeeton, « Cette connexion peut être limitée par l'accumulation de carbone ou développer des trous d'épingle qui vont provoquer un état lent ou non cumulatif, quel que soit l'état du compresseur. Plus important, la fuite se produira uniquement quand le moteur tourne, il est donc difficile d'entendre et de résoudre les problèmes sans utiliser d'eau savonneuse lorsque le moteur est en marche. Malheureusement, c'est souvent la dernière chose qui est vérifiée après avoir passé du temps et dépensé de l'argent pour l'installation d'un nouveau compresseur ou d'un nouveau dessiccateur. »

Pourquoi la soupape au pied fuit-elle sans avoir le pied sur la pédale ?

« C'est une autre situation dans laquelle il est facile de passer au remplacement de la soupape au pied – et nous comprenons, parce que cela semble être le plus probable lorsque de l'air sort de ce port d'échappement alors que la pédale n'est pas enfoncée » a déclaré Screeeton. « En vérité, ce problème n'est généralement pas du tout causé par une soupape de pied défectueuse – c'est généralement un retour d'air depuis une autre soupape qui prend le chemin le plus court pour s'échapper. »

Dans ce cas, la chose à faire avant de remplacer la soupape au pied est de retirer toutes les conduites de distribution et de vérifier laquelle – le cas échéant – laisse s'échapper de l'air. Quand cela a été déterminé, les techniciens peuvent remonter la ou les conduites vers le problème réel.

Pourquoi la soupape du relais d'entretien de l'essieu d'entraînement/la soupape de commande de traction fuit-elle lorsque le frein de stationnement est relâché ?

Ce problème peut être difficile à comprendre – mais ici aussi, il est important d'inspecter à fond et de résoudre le problème avant de remplacer la soupape de relais. Bien que ce soit celle qui fuit de manière audible, ce problème est le plus souvent causé par une défaillance du joint d'étanchéité central de la chambre de frein ou une fuite de la double soupape anti-retour évitant l'accumulation.

Le diagnostic de fuite commence par le retrait de toutes les conduites de distribution du relais d'entretien ou de la soupape de contrôle de traction et la vérification pour savoir laquelle – le cas échéant – évacue de l'air. Ensuite, les roues du véhicule étant calées, desserrez le frein de stationnement. Si une ou plusieurs chambres de frein fuient, alors une ou plusieurs lignes de distribution commencent à renvoyer l'air hors d'une ou de plusieurs conduites déconnectées. Suivez la conduite jusqu'à la source du retour.

Screeeton a répété l'importance de comprendre cela, car la cause de la fuite peut être potentiellement due à une fonction anti-accumulation défectueuse dans la soupape de

stationnement – et non à un joint d'étanchéité central de chambre de frein défectueux. Par conséquent, procéder au traçage de la conduite peut aider à détecter et identifier la soupape suspecte.

Qu'est-ce qui provoque l'erreur d'étalonnage de ma caméra avant ?

Les technologies comme la famille des systèmes avancés d'aide à la conduite Fusion™ de Bendix® comprennent généralement des caméras orientées vers l'avant qui collectent les informations permettant d'activer l'atténuation des collisions, les avertissements de sortie de voie et d'autres fonctions. Ces caméras doivent être correctement positionnées et montées avec précision à l'intérieur du pare-brise d'un véhicule pour fonctionner correctement et se conformer aux réglementations concernant les obstructions du champ de mire du conducteur dans la cabine.

« Il n'est pas rare que nous recevions des appels concernant des codes d'erreur liés au processeur d'image et à l'étalonnage », a déclaré Chad Benesh, superviseur de l'équipe d'assistance technique de Bendix, « et la plupart du temps, il s'avère que le support de montage qui maintient la caméra n'est tout simplement pas installé correctement.

« C'est facile à corriger, mais il faut le faire correctement : Vous devrez vous reporter à la fiche technique et utiliser les mesures pour vous assurer que le support est à l'endroit correct et maintenu à cet endroit uniquement par l'adhésif dont il est équipé. Le fait de fixer le support avec du ruban adhésif ou du velcro peut sembler ne pas faire de différence, mais c'est souvent la cause de ces codes d'erreur. »

Vous avez une question particulière ? Contactez l'équipe technique de Bendix au 1 800 AIR-BRAKE (1-800-247-2725), option 2. Vous trouverez des informations sur l'entretien complet et le dépannage dans la bibliothèque des fiches techniques et des bulletins techniques auprès de B2Bendix.com et bendix.com. Des informations complémentaires concernant la série de Conseils Techniques de Bendix sont disponibles dans le centre multimédia de Bendix sur knowledge-dock.com. Bendix On-Line Brake School (brake-school.com) et B2Bendix.com proposent des vidéos pédagogiques supplémentaires et une formation interactive sur les systèmes de roue, les systèmes pneumatiques et l'électronique.

À propos de la série de Conseils Techniques de Bendix

Bendix, leader nord-américain en matière de développement et de fabrication avec des technologies de pointe pour la sécurité active, la gestion de l'air et les systèmes de freinage, s'est engagé à aider à maintenir les véhicules utilitaires en circulation et en bon état de fonctionnement. La série de Conseils Techniques de Bendix aborde des questions courantes sur l'entretien des véhicules utilitaires et des questions concernant l'ensemble de la gamme des éléments trouvés dans les systèmes de freinage pneumatiques et principaux, ainsi que des systèmes de sécurité avancés.

Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur https://x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#