



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

KENWORTH TRUCK COMPANY PRÉSENTE LE TOUT NOUVEAU SYSTÈME DE SÉCURITÉ FUSION™ DE BENDIX®

La technologie avancée d'aide à la conduite intègre de nouveaux matériels et de nouvelles capacités

AVON, Ohio – 29 mai 2024 – La technologie de sécurité actuelle la plus avancée de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) est désormais disponible sur commande pour certains véhicules de Kenworth Truck Company. Fusion™ de Bendix® – Le système phare d'atténuation des collisions de Bendix – inclut de nouvelles fonctions et des capacités améliorées, s'appuyant sur des technologies d'aide à la conduite de longue date et qui ont fait leurs preuves.

« Nous avons collaboré avec l'équipe de Kenworth pendant des décennies pour fournir des camions plus fiables aux parcs de véhicules et aux conducteurs en Amérique du Nord. Pour nous, c'est une source de fierté constante de savoir que leurs meilleurs véhicules sont dotés des technologies de Bendix », souligne Nicole Oreskovic, vice-présidente des ventes et du marketing chez Bendix. « Depuis les débuts de nos systèmes de stabilité intégrale en 2005 jusqu'aux dernières avancées en matière de conduite hautement automatisée, Kenworth a toujours été un partenaire fantastique et précieux dans notre parcours vers des routes plus sûres pour tous. »

Depuis 2016, le système Fusion de Bendix est disponible sur une gamme croissante de modèles Kenworth et est devenu une option standard sur certains camions Kenworth – y compris son modèle phare sur route, le T680 – depuis 2018. Conçu à partir du système de stabilité intégrale du programme de stabilité électronique ESP® de Bendix®, le système Fusion collecte les informations via le radar, la vidéo et les freins, en combinant et en faisant une vérification croisée

des données des capteurs qui fonctionnent ensemble et pas uniquement en parallèle. En créant une évaluation plus détaillée à partir de ces informations, Fusion fournit une atténuation des collisions sur les véhicules en mouvement et à l'arrêt tout en donnant la priorité aux alertes pour aider à réduire la distraction du conducteur.

« Depuis toujours et encore aujourd'hui, les conducteurs sont l'inspiration derrière chaque camion conçu par Kenworth - et nous sommes heureux de collaborer avec Bendix pour fournir aux acquéreurs du nouveau T680 une solution qui, associée à une conduite sûre, contribue à une facilité d'utilisation, une commodité accrue et un confort amélioré du conducteur », déclare Kyle Kimball, directeur du marketing chez Kenworth.

Bendix souligne que les technologies de sécurité avancées renforcent les pratiques de conduite sûres. Aucune technologie de la sécurité pour véhicules utilitaires ne remplace un conducteur compétent et vigilant qui pratique une conduite préventive et a suivi une formation de conduite complète et proactive. Il incombe au conducteur de toujours conduire prudemment. Gardez à l'esprit qu'il existe des limitations et que le conducteur doit se familiariser avec celles-ci avant d'utiliser le véhicule en lisant le Manuel de l'utilisateur.

Fusion™ de Bendix® : Qu'y-a-t-il de nouveau ?

Un nouveau radar de Bendix se profile à l'horizon. Le capteur radar FLR-25™ de Bendix™ permet au système Fusion™ de Bendix® d'ajouter une nouvelle fonction, ACB Stop and Auto-Go™ (avec annulation piéton) et maintien du frein de service. Le nouveau radar permet également à Bendix de mettre à jour cette génération de fonctionnalités clés de Fusion – freinage d'urgence autonome (FUA) et freinage du véhicule à l'arrêt. Dans la cabine, les conducteurs pourront remarquer un nouvel affichage de message intégré au tableau de bord conçu pour une meilleure compréhension.

Comme les versions précédentes, le dernier système Fusion peut inclure un système FUA multi-voies, un avertissement de sortie d'autoroute et de freinage, un régulateur de vitesse actif avec freinage (FUA), des alertes de distance de sécurité, un avertissement de sortie de voie et des alertes lors de l'accélération.

« Le système FUA est seulement disponible lorsque le régulateur de vitesse est activé et réglé », précise TJ Thomas, directeur du marketing et des solutions clients - Contrôles - chez Bendix. « Le système ACB Stop and Auto-Go fonctionne de la manière suivante : si le véhicule détecté qui vous précède ralentit jusqu'à l'arrêt, le système peut automatiquement réduire les gaz du moteur, activer le ralentisseur du moteur et actionner les freins de service pour immobiliser complètement votre camion. Si le véhicule qui précède se déplace à nouveau dans les secondes

qui suivent, et si le système ne détecte pas de piéton ou d'objet entre votre camion et ce véhicule – votre véhicule peut accélérer jusqu'à la vitesse précédemment réglée tout en maintenant la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. »

Le système Fusion doté de la fonctionnalité ACB Stop and Auto-Go est disponible sur certains groupes motopropulseurs T680 de Kenworth équipés d'une transmission automatisée.

La dernière version du système Fusion de Bendix comprend aussi une nouvelle fonction : Maintien du frein de service. Si le système intervient avec les freins de service et que le camion s'arrête complètement, les freins de service maintiennent le véhicule à l'arrêt jusqu'à ce que le conducteur intervienne.

Des camions plus sûrs pour une route plus sûre

« Depuis que nous avons lancé Fusion™ de Bendix® en 2015, la technologie a permis de faire une différence positive pour les parcs de véhicules et les conducteurs chaque jour », ajoute Thomas. « Les conducteurs sont plus satisfaits avec des systèmes radar et caméra qu'avec des technologies de radar seul - en grande partie à cause du nombre réduit de fausses alertes et d'interventions - et les parcs de véhicules qui équipent leurs tracteurs avec les technologies d'atténuation des collisions de Bendix ont signalé des réductions significatives des collisions par l'arrière ainsi qu'une baisse de la gravité des accidents survenus. »

Avec sa base de programme de stabilité électronique ESP®, de Bendix®, Fusion permet aussi aux conducteurs d'atténuer les autres situations de collision, y compris les renversements et les incidents de perte de contrôle. Lorsque le système Fusion intervient, il peut fournir une puissance de freinage intégrale au tracteur, tout en pompant les freins de la remorque, que la remorque soit équipée ou non d'un système de freinage antiblocage/dispositif anti-renversement de remorque.

Le système Fusion est compatible à la fois avec le système de détection d'objets latéraux BlindSpotter® et SafetyDirect® de Bendix®, qui fournissent des informations aux exploitants de parcs de véhicules, sur les comportements et les tendances de conduite courants.

« Personne ne peut contrôler tout ce qui se passe sur l'autoroute, et même un conducteur chevronné peut avoir une mauvaise journée », poursuit Thomas. « Nous nous concentrons sur le développement de technologies qui visent à aider les conducteurs, mais pas à les remplacer. Au final, notre équipe – et nos collègues chez Kenworth – ne souhaitons rien d'autre que de voir tout le monde sur la route rentrer chez soi en toute sécurité. »

KENWORTH TRUCK COMPANY PRÉSENTE LE TOUT NOUVEAU SYSTÈME DE SÉCURITÉ FUSION™ DE BENDIX®

29 mai 2024/Page 4

Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez bendix.com. Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur knowledge-dock.com. Suivez Bendix sur Twitter sur twitter.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur brake-school.com. Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez bendix.com/careers.

#