



## *Communiqué de presse*

*Pour de plus amples renseignements, contactez :*

Barbara Gould  
**Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**  
440 329-9609  
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich  
**Marcus Thomas LLC**  
888 482-4455  
kkesegich@mtllc.com

***POUR DIFFUSION IMMÉDIATE***

**PLUS DE KILOMÈTRES ET DE L'ARGENT ÉCONOMISÉ :**  
**WYLIE WILSON TRUCKING, INC., RACONTE PLUS D'UNE DÉCENNIE D'UTILISATION DES**  
**FREINS À DISQUE PNEUMATIQUES DE BENDIX**

*Une flotte du Minnesota optimise les avantages des performances et de l'entretien*

**AVON, Ohio – 11 déc, 2024** – Dès 2012, Wylie Wilson envisageait d'essayer les freins à disque pneumatiques sur certains de ses nouveaux camions, juste pour se faire une idée. « Nous étions équipés uniquement de freins à tambour, et nous avions à faire au moins une intervention – parfois deux – sur les freins des camions avant de les mettre en service, alors que nous avons d'excellents conducteurs, et nous obtenions un kilométrage correct avec ces freins. » Trois ans plus tard, il a comparé les camions équipés de freins à disque pneumatiques ADB22X® de Bendix® avec ceux équipés de freins à tambour et a constaté que leur coût de revient était plus bas de plusieurs centaines de dollars par extrémité de roue : une réduction importante des coûts pour sa flotte Red Wing basée au Minnesota, Wylie Wilson Trucking, Inc.

« Les freins ont vraiment prouvé que l'investissement était rentable et ils fonctionnaient à merveille », a déclaré Wilson. « Et avec les avantages en termes de sécurité et de distance d'arrêt, tout est une telle amélioration que je ne vois pas pourquoi quelqu'un n'en voudrait pas. »

Fondée en 1992, Wylie Wilson Trucking a pris le relais de l'entreprise de la famille Wilson et ensemble, ils cumulent plus de 100 ans d'expérience dans le secteur du transport routier. Aujourd'hui, avec ses 31 camions, l'entreprise traite toutes sortes de situations et de volumes dans le Midwest et la Nouvelle-Angleterre, avec quatre divisions qui transportent du fret, des matières premières ou effectuent des déménagements privés. Wylie Wilson gère une flotte de remorqueurs Kenworth et Peterbilt tractant des fourgons de 53 pieds à vide, des châssis pour conteneur intermodal, des plateformes et des remorques à température contrôlée.

-suite-

Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) a introduit le frein à disque pneumatique ADB22X (ADB) de Bendix en 2005. Leader nord-américain dans la mise au point et la fabrication de technologies de sécurité active, de gestion de l'air et de système de freinage pour les véhicules commerciaux, Bendix fait partie de Knorr-Bremse, basé à Munich en Allemagne, le leader mondial dans la production de freins à disque pneumatiques avec plus de 60 millions d'unités.

### **Performances et entretien**

Comparés aux freins à tambour, les freins à disque pneumatiques fournissent des distances d'arrêt plus courtes et éliminent pratiquement toute perte de puissance des freins, offrant une plus grande fiabilité avec des freinages plus réguliers. Dans les gros embouteillages ou en descendant une montagne, l'évanouissement des freins peut commencer à affecter les freins à tambour, allongeant ainsi les distances de freinage à mesure que les freins à tambour chauffent. Les freins à disque pneumatiques offrent également une meilleure stabilité latérale qui réduit le risque de braquage et produit des freinages plus rectilignes et plus stables. En outre, les avantages offerts par les performances des freins à disque pneumatiques signifie qu'ils prennent mieux en charge les systèmes d'aide à la conduite avancée actuels. Au garage, le remplacement des plaquettes de freins à disque est plus rapide et les plaquettes ont une durée de vie plus longue, ce qui réduit les coûts d'entretien et augmente le temps actif.

« Nos conducteurs notent une différence flagrante sur nos camions s'ils roulaient avec des freins à tambour », a déclaré Wilson. « Une différence énorme. Et ils préfèrent les disques – juste une sensation incomparable. »

Wilson s'enorgueillit des efforts de son entreprise pour entretenir et mettre régulièrement à niveau les équipements de la flotte, et remarque que leur cycle de remplacement normal est d'environ six ans. « Depuis que nous avons commencé à utiliser les freins à disque de Bendix, la friction n'a jamais été changée sur la plupart de ces systèmes car elle est toujours à 50 %, ou au-dessus, des spécifications d'usure », a-t-il déclaré. « Nous les inspectons régulièrement de près pour nous assurer que les étriers coulissent, et pour réaliser les pratiques préventives habituelles mais, d'après ce que j'ai vu, ils demandent moins de travail que les tambours. »

Il a également souligné que les techniciens de Wylie Wilson n'ont jamais eu à remplacer un rotor à disque cannelé sur un ADB22X® de Bendix® en raison de fissures ou d'amincissement sous contrainte. « J'attribue cela à la qualité du produit et des conducteurs », a déclaré Wilson. « Nous ne parcourons pas de montagnes escarpées, et nos conducteurs ne roulent pas trop vite ni agressivement en exerçant cette contrainte supplémentaire sur les freins. »

### **Assistance technique**

Les freins à disque pneumatiques étaient encore un peu une nouveauté sur le marché nord-américain des gros tonnages quand Wylie Wilson a décidé de tâter le terrain – et cela a conduit à un certain temps de qualité passé à travailler directement avec l'équipe de Bendix.

« Quand nous les avons eus tout au début, nous avons un problème sur un camion à l'atelier, donc j'ai appelé Rich Litecky », se rappelle Wilson, faisant référence au gestionnaire de compte de la flotte régionale Nord-ouest de Bendix. « Il arrive en veste de sport et cravate, et les mécaniciens l'observent, il est allé directement au camion avec la roue démontée, a retiré sa veste et sa cravate, a enfilé sa salopette et il a plongé les mains dans le cambouis.

« Ensuite il a installé de nouveaux étriers, a demandé aux gars s'ils avaient travaillé sur ce type de freins et, quand ils ont répondu que non, Rich leur a immédiatement donné un cours. Et ce type d'assistance a certainement participé à la réussite du produit et m'a fait croire aux freins et à l'engagement de Bendix à contribuer à la sécurité de nos camions. »

### **Un objectif partagé pour des camions plus sûrs**

« Le groupe chez Wylie est vraiment super et leur implication pour une flotte plus sûre ressort de chacune de leurs actions », a déclaré Jeff Foreman, directeur de comptabilité des flottes nationales chez Bendix. « Ça en dit long sur la culture et l'engagement quand chaque membre de l'équipe de Wylie réalise qu'il joue un rôle dans leur réussite collective et qu'il sait que ses efforts contribuent à aider chacun à rentrer chez soi en toute sécurité à la fin de la journée. Être un de leurs partenaires pendant plus d'une décennie est un honneur, et nous sommes impatients de voir la route qui reste à parcourir. »

Wylie Wilson a toujours son permis de conduire poids lourds et il prend régulièrement le volant dans son Peterbilt 389 de 2015. Mais d'autres dans l'entreprise comme lui-même ont un faible pour un certain Kenworth de 2012 – l'un des tout premiers qu'il a commandé équipé de ces premiers freins à disque de Bendix : « C'est notre camion chouchou de la flotte, avec des caractéristiques plutôt légères, et il nous a bien servi comme camion de rechange », a-t-il déclaré. « Il a parcouru environ 865 000 miles – et il est toujours équipé des plaquettes de frein d'origine. »

**PLUS DE KILOMÈTRES ET DE L'ARGENT ÉCONOMISÉ : WYLIE WILSON TRUCKING, INC., RACONTE PLUS D'UNE DÉCENNIE D'UTILISATION DES FREINS À DISQUE PNEUMATIQUES DE BENDIX**

11 déc. 2024/Page 4

**Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur [https://x.com/Bendix\\_CVS](https://x.com/Bendix_CVS). Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

# # #