



Communiqué de presse

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
440 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
888 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
Infographie incluse

LE CHEMIN POUR DES BUS SCOLAIRES PLUS SÛRS

Célébrant la Semaine nationale pour la sécurité des bus scolaires, Bendix redouble d'efforts pour contribuer à rendre les transports scolaires encore plus sûrs

AVON, Ohio – 17 oct. 2024 – Le bus scolaire jaune classique est bien connu comme le moyen de transport scolaire le plus sûr en Amérique, gagnant ainsi sa distinction de symbole de sécurité. Pour soutenir la Semaine nationale de la sécurité des bus scolaires 2024, qui se déroule du 21 au 25 octobre, Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) partage un aperçu des formations et des technologies développées pour rendre les transports en bus scolaire encore plus sûrs.

La Semaine de la sécurité des bus scolaires est un programme de formation publique de la National Association for Pupil Transportation (NAPT) conçu pour accroître la sécurité des bus scolaires. Elle se déroule tout au long de la troisième semaine d'octobre chaque année.

Les bus scolaires transportent plus de 25 millions de passagers tous les jours : plus que les avions, les trains et autres systèmes de transport en commun réunis. Cette statistique provient de l'American School Bus Council, qui indique également que les élèves ont environ 70 fois plus de chances d'aller à l'école en toute sécurité lorsqu'ils voyagent en bus scolaire que lorsqu'ils sont en voiture.

La NAPT mène la charge pour arriver à de meilleurs chiffres. Sa campagne « Zip. Zéro. Nada. Aucun. » aspire à une année scolaire complète sans accidents, dès l'année scolaire qui se termine le 30 juin 2025.

« Chez Bendix, nous soutenons la mission de la NAPT en fournissant les technologies les plus récentes aux fabricants de bus scolaires – tout cela dans l'objectif d'aider à garder la sécurité des élèves passagers et de soutenir les conducteurs qui supervisent leurs déplacements quotidiens », a déclaré Nicole Oreskovic, vice présidente des ventes et du marketing chez Bendix, le leader nord-américain en matière de mise au point et fabrication de technologies de sécurité active, gestion de l'air et systèmes de freinage pour les véhicules commerciaux. « Notre engagement envers la sécurité s'étend aussi au partenariat avec les districts scolaires en Amérique du Nord pour déployer ces technologies et offrir un soutien pour la formation des conducteurs et des techniciens. »

Différence du frein à disque pneumatique

Une partie de la stratégie de la NAPT dans sa campagne zéro accident est d'encourager l'utilisation d'équipements et de technologies de sécurité des véhicules les plus récentes, y compris les freins à disque pneumatiques, le contrôle de la stabilité électronique, les avertissements de collision par l'avant, l'atténuation des collisions et les freins de stationnement électroniques.

De plus en plus de districts scolaires équipent les véhicules avec des freins à disque pneumatiques, qui fournissent des distances d'arrêt plus courtes que celles des freins à tambour et ne subissent pas ou peu d'évanouissement des freins. Pendant une conduite en marche-arrêt continus – comme sur un parcours de bus scolaire – ou leur application en descente, les freins à tambour peuvent chauffer et subir une réduction de leurs performances. La conception des freins à disque pneumatiques élimine l'évanouissement. Les freins à disque pneumatiques permettent également des arrêts plus souples et stables que les freins à tambour.

« Les responsables de la sécurité des transports scolaires comprennent la différence flagrante en matière de sécurité apportée par les freins à disque pneumatiques », a déclaré Keith McComsey, directeur de produit des systèmes et freins à disque pneumatiques chez Bendix. « Depuis que nous avons introduit le frein à disque pneumatique ADB22X® de Bendix® sur le marché des bus scolaires en 2008, ils sont de plus en plus rapidement et largement adoptés. Chaque année, deux mille nouveaux bus scolaires sont équipés de freins à disque pneumatiques. »

Les freins à disque pneumatiques, côté roues, offrent également un autre avantage : Ils aident à optimiser les performances des systèmes de sécurité de haut niveau qui deviennent également plus courants dans les flottes de bus scolaires.

Tous les plus grands fabricants de bus scolaires en Amérique du Nord – y compris Blue Bird Corporation, Navistar's IC Bus et Thomas Built Buses – proposent l'ADB22X de Bendix, leader du secteur, comme option installée en usine.

Avantages de l'ADAS

Les fabricants de bus scolaires rendent également les technologies d'aide au conducteur – qui ont fait leurs preuves dans le secteur – de plus en plus disponibles, et un nombre croissant de flottes de bus scolaires les adoptent.

Depuis 2018, Blue Bird et IC Bus ont fait du système de stabilité totale du Programme de stabilité électronique ESP® de Bendix® un équipement standard sur les bus à freins pneumatiques, bien que la technologie de stabilité totale ne soit pas requise pour les bus scolaires. La technologie est obligatoire sur la plupart des autobus et véhicules commerciaux.

Cette absence d'exigence pourrait changer en fonction des mesures prises par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et la Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA). L'an dernier, les agences ont publié un Avis de proposition de réglementation (NPRM) qui exigerait les systèmes de freinage d'urgence automatique (AEB) sur les véhicules lourds – ceux ayant un poids nominal brut de véhicule supérieur à 4 536 kilogrammes (10 000 livres), y compris les bus scolaires. De plus, l'avis propose de modifier le FMVSS N° 136 pour exiger que presque tous les véhicules lourds soient équipés d'un système de contrôle de stabilité électronique (ESC). Cette modification impliquant la stabilité totale inclurait les bus scolaires. Une loi définitive est attendue en 2025.

« Selon des rapports publiés et leurs plateformes de plaidoyer, le National Transportation Safety Board (NTSB) et la NAPT soutiennent l'adoption de la stabilité totale et l'atténuation des collisions sur les bus scolaires », a déclaré TJ Thomas, directeur du marketing et des solutions client chez Bendix. « Ces systèmes, qui ont fait leurs preuves sur route, sont efficaces et font une différence dès maintenant. Nous sommes fiers de travailler avec nos partenaires industriels pour y parvenir. »

L'ESP® de Bendix® utilise un système de capteurs et d'algorithmes avancés pour reconnaître et atténuer potentiellement les conditions qui pourraient entraîner un retournement et une perte de contrôle. Il fonctionne dans une large gamme de conditions de conduite et de route, y compris sur des surfaces enneigées, verglacées et glissantes, et peut activer les freins d'une manière que le conducteur ne peut pas reproduire.

Les systèmes de stabilité totale comme l'ESP de Bendix fournissent les bases technologiques pour des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), y compris les

technologies d'atténuation des collisions, comme la famille des systèmes d'aide à la conduite Wingman® de Bendix® et Fusion™ de Bendix®.

Wingman® Advanced™ de Bendix® – Une technologie d'atténuation des collisions utilise un seul capteur radar monté à l'avant du véhicule qui fonctionne avec le système de freinage ESP de Bendix pour fournir une régulation de la vitesse active avec des fonctions de freinage, fournissant à la fois des avertissements et des interventions actives pour aider les conducteurs à éviter potentiellement les collisions par l'arrière, ou tout au moins à réduire leur gravité.

Fusion de Bendix « fusionne » l'imagerie et les informations de la caméra orientée vers l'avant avec le radar et le système de freinage ESP, en combinant et en croisant les données des capteurs qui travaillent ensemble. Le résultat est un système complet d'aide à la conduite. Avec une suite de capteurs fonctionnant ensemble, et pas seulement en parallèle, Fusion utilise l'intégration multi-systèmes pour créer une image de données plus détaillée, la distinguant des systèmes uniquement par radar.

IC Bus est devenu le premier fabricant de bus scolaires nord-américain à offrir l'atténuation des collisions en fonction standard en 2018, spécifiant le Wingman® Advanced™ de Bendix® sur ses séries CE et RE et offrant le système Fusion en option sur la série CE.

Thomas insiste sur le fait que les technologies de sécurité de Bendix complètent la conduite préventive, et qu'elles ne sont pas destinées à permettre ni à encourager une conduite agressive.

« Aucune technologie de sécurité des véhicules commerciaux ne peut remplacer un conducteur compétent et vigilant qui roule prudemment et a suivi une formation de conduite complète et proactive », a-t-il déclaré. « Il incombe au conducteur de toujours conduire prudemment. »

De plus, Thomas a fait remarquer que des limites existent dans toute technologie de sécurité et que le conducteur doit se familiariser avec ces systèmes en lisant le manuel d'utilisation, avant de prendre le volant.

Stationnement intelligent

Le frein de stationnement électronique Intellipark® de Bendix® est une autre technologie permettant d'améliorer la sécurité et le confort du conducteur. Le système contribue à éviter les accidents en roue libre en serrant automatiquement les freins de stationnement lorsque les verrouillages du système indiquent que le conducteur a oublié de le faire.

Le système surveille les entrées dans des zones critiques – (par exemple, l'état de la pédale de frein, la pédale d'accélérateur et la vitesse de roue peuvent être surveillés chaque

application par les équipementiers peut être différente) – pour aider à déterminer si le conducteur a oublié par inadvertance de serrer les freins de stationnement et si le véhicule devrait être garé.

« De plus, le système Intellipark remplace la fameuse vanne jaune à poussoir du tableau de bord par un commutateur électronique facile à activer, ce qui rend l'utilisation plus ergonomique et élimine la sensation de « picotement » à l'activation d'une vanne de frein de stationnement de 120 psi contrôlée manuellement », a déclaré Thomas. « Le commutateur conserve les symboles jaunes reconnaissables et le texte et comprend des voyants LED intégrés qui indiquent l'état du système du frein de stationnement. »

En 2021, Thomas Built Buses était le premier fabricant de bus scolaires à rendre Intellipark disponible, sur deux modèles : Intellipark est disponible en option sur le Saf-T-Liner® C2 équipé d'un groupe motopropulseur au diesel Cummins ou au diesel Detroit et d'un ensemble de freins pneumatiques, et il est en équipement standard sur le bus électrique Jouley® Saf-T-Liner® C2. Intellipark est disponible également sur des modèles sélectionnés de IC Bus.

D'autres fabricants de bus scolaires s'activent à rendre Intellipark disponible.

L'importance de la formation pour les conducteurs et les techniciens

Étant donné que les technologies des bus scolaires évoluent et progressent rapidement, une formation de mise à jour sur leur utilisation et leur entretien est devenue encore plus importante pour maintenir la sécurité des conducteurs et des passagers.

Bendix propose une combinaison d'expériences pratiques, de formation continue et de communications constantes pour aider les flottes de bus scolaires et les conducteurs à comprendre les nouvelles technologies, à apprendre ce que font ces technologies dans les situations de circulation pour aider et, de manière générale, à garder leurs compétences à jour.

Les démonstrations en présentiel, par exemple, guident les conducteurs à travers l'expérience réelle de la manière dont ces systèmes fonctionnent et se ressentent. D'autres moyens comprennent le canal YouTube de Bendix, un portail de formation sur brake-school.com qui fournit un accès gratuit à un large éventail de cours techniques et le Knowledge Dock™ sur knowledge-dock.com, qui présente une compilation de documents comme la série des Conseils technique de Bendix, des podcasts, blogs, et livres blancs.

« Nous allons continuer à travailler avec nos précieux partenaires fabricants en matière de sécurité dans le cadre de notre mission visant à fournir aux districts scolaires et aux conducteurs les meilleures technologies, outils et formations en termes de sécurité et de confort

de conduite pour aider à assurer la sécurité des passagers de leurs bus », a déclaré Thomas.
« Les étudiants et les parents du pays entier en dépendent. »

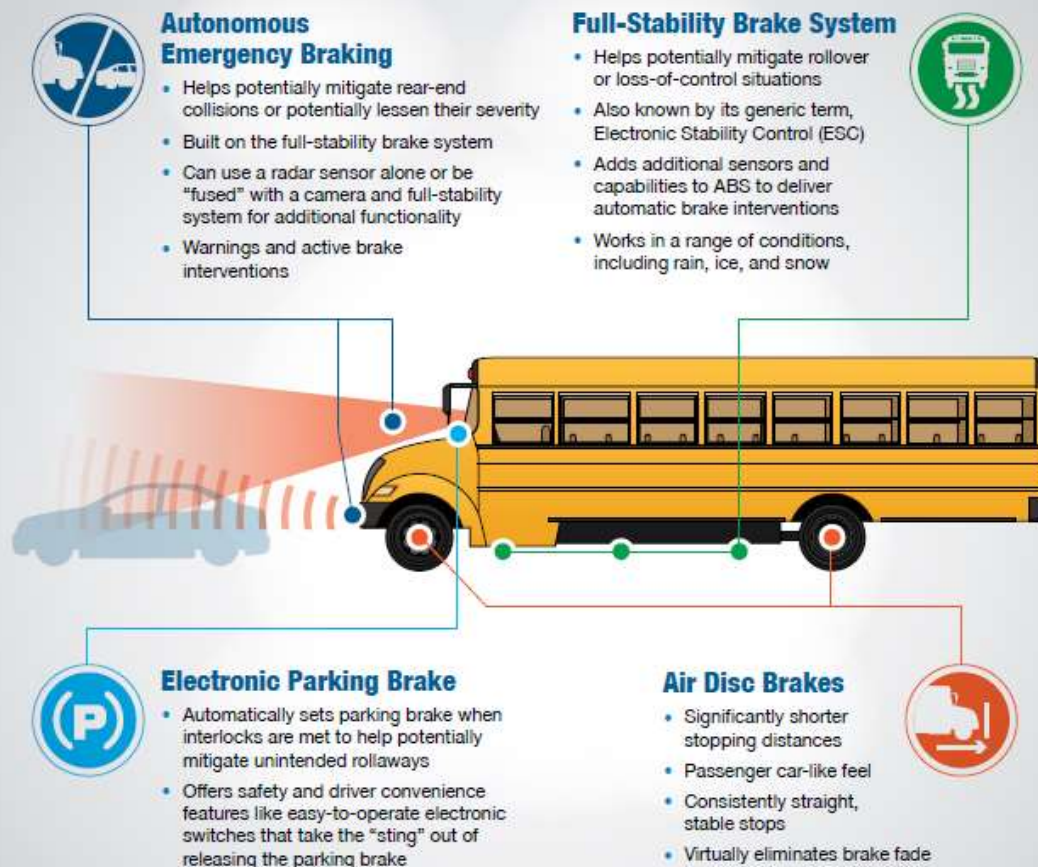
Présentation de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, un membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, employant plus de 4 400 personnes, Bendix – et sa filiale en propriété exclusive, R.H. Sheppard Co., Inc. – est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité du véhicule, ses performances et ses coûts d'exploitation globale. Pour nous joindre, composez le 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur https://x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour en savoir plus sur les perspectives d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#

TOWARD A SAFER FUTURE FOR SCHOOL BUSES

National data supports that school buses are the safest way to transport students to and from school.¹ But crashes do happen, and even a single school bus accident is one too many. Advanced safety technologies – increasingly available on school buses – can help make school buses even safer. Here are four:



Bendix is a leading supplier of safety technologies for school buses. Technologies include the Bendix® ADB22X® air disc brake, Bendix® ESP® Electronic Stability Program full-stability system, Bendix® Wingman® Advanced™ – A Collision Mitigation Technology, Bendix® Wingman® Fusion™, and the Bendix® Intellipark® Electronic Parking Brake.

¹<http://schoolbusfacts.com/benefits/>

Bendix® safety technologies complement safe driving practices and are not intended to enable or encourage aggressive driving. No commercial vehicle safety technology replaces a skilled, alert driver exercising safe driving techniques and proactive, comprehensive driver training. Responsibility for the safe operation of the vehicle remains with the driver at all times.

BW8106 ©Bendix Commercial Vehicle Systems LLC, a member of Knorr-Bremse • All Rights Reserved

