******

***Communiqué de presse***

*Pour de plus amples renseignements, contactez :*

Barbara Gould ou Ken Kesegich

**Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**  **Marcus Thomas LLC**

(440) 329-9609 (888) 482-4455

barbara.gould@bendix.com kkesegich@mtllc.com

***À DIFFUSION IMMÉDIATE***

**ROADCHECK (CONTRÔLE ROUTIER) 2025 DE L’ALLIANCE POUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES COMMERCIAUX (CVSA) : BENDIX FAIT PART DE NOMBREUX CONSEILS D'ENTRETIEN POUR VOUS AIDER À PRÉPARER LA SEMAINE de CONTRÔLE**

*Les groupes de freinage, les freins de service et les pneus figurent à nouveau en tête des infractions aux inspections. Comment anticiper les problèmes avant la campagne éclair
du 13 au 15 mai ?*

**AVON, Ohio – 5 mai 2025 –** Les infractions liées aux freins et aux problèmes de pneus, ont une fois de plus représenté plus de la moitié de toutes les infractions de mise hors service des véhicules lors du contrôle routier international 2024 entrepris par l’Alliance pour la Sécurité des Véhicules Commerciaux (CVSA). Ces chiffres soulignent l’importance permanente d’un entretien préventif régulier et de routines approfondies de contrôle. Vu le Roadcheck (Contrôle routier) 2025 prévu du 13 au 15 mai, Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) propose des informations actualisées et les meilleurs principes visant à aider les conducteurs, les techniciens et les flottes à mieux se préparer à la plus importante inspection des véhicules commerciaux d’Amérique du Nord.

Mené aux États-Unis, au Canada et au Mexique, le Roadcheck est une initiative de contrôle et d'éducation de 72 heures, visant à vérifier la conformité à la réglementation et le niveau de préparation des véhicules. Les forces de l’ordre entreprennent des contrôles dans les postes de pesée, sur les routes et par le biais de patrouilles itinérantes. Les véhicules passant de façon fructueuse un contrôle de niveau I ou de niveau V conforme à la norme nord-américaine, et sans aucune infraction importante, peuvent recevoir un autocollant CVSA, valable trois mois.

« Selon la CVSA, près d'un véhicule commercial sur quatre contrôlés lors du Roadcheck de l'an dernier, a été retiré de la circulation », déclare TJ Thomas, directeur commercial de chez Bendix. « En ce qui concerne les systèmes de freinage, les pneus et d’autres aspects des véhicules, l’attention portée aux détails, une formation tournée vers la logique et un entretien régulier, peuvent être sources d’améliorations concrètes en matière de sécurité et de conformité. »

**L'importance de l'entretien permanent des freins**

Les infractions liées aux freins dominent les statistiques de mise hors service en 2024. Selon les données de la CVSA, les freins de service défectueux représentaient 25 % des infractions impactant les véhicules, et d’autres problèmes liés au système de freinage représentaient 18 % supplémentaires.

« Les systèmes de freinage sont l'épine dorsale de la sécurité de tout camion », déclare Rick Conklin, directeur technique orienté sur les roues de chez Bendix. « Ils permettent non seulement d'arrêter un véhicule, mais aussi aux systèmes d'assistance à la conduite (ADAS), comme le contrôle de la stabilité et l'atténuation des collisions, de fonctionner de manière optimale. Si les freins freinent moins, alors toute la sécurité est compromise. »

Bendix encourage les conducteurs et les techniciens à mettre en priorité les vérifications quotidiennes et les contrôles périodiques en atelier. Lors des contrôles, des problèmes visibles tels que des chambres à air endommagées, des régleurs de jeu mal alignés ou des tiges de liaison allongées, peuvent être l'indice de la nécessité de contrôles plus approfondis.

Dans l'atelier, les techniciens doivent :

* Mesurez la course du récepteur de frein et assurez-vous qu'elle soit bien réglée.
* Essayez les freins à 80 psi ou plus et vérifiez qu'il n’y ait pas de fuites d'air.
* Examinez le niveau de friction pour repérer les fissures, l’usure ou la contamination éventuelle.
* Inspectez les tambours et les disques afin de repérer les taches de chaleur ou tous autres dommages.

« La qualité du freinage commence par un bon niveau de friction », déclare Conklin. « Il est essentiel d’utiliser des pièces conçues selon les caractéristiques données par les équipementiers qui soient conformes aux normes de distance d’arrêt réduite (RSD). Il s’agit ici de changer les plaquettes ou les mâchoires de frein au niveau des essieux correspondants, afin que le freinage reste équilibré. »

Conklin poursuit en indiquant : « Des matériaux incompatibles ou non agréés peuvent impacter négativement la puissance du freinage ainsi que les systèmes de sécurité. »

Les freins à disque pneumatiques et leurs systèmes de réglage automatique internes, continuent de gagner du terrain dans l'industrie, et cela en raison de contrôles plus faciles et de moindres risques d’infractions en cas de mauvais réglages, ainsi que de leurs avantages en termes de qualité du freinage.

**Pneus et systèmes de protection des tracteurs**

La qualité des pneus est un domaine sur lequel le Roadcheck 2025 porte son attention. Contrôler un véhicule consiste à vérifier la profondeur de la bande de roulement, le niveau de gonflage, l’état des flancs et la qualité de la réparation des pneus. Les problèmes de pneus sur la route sont des risques majeurs pour la sécurité, et un entretien préventif peut aider à éviter les urgences routières coûteuses.

Plus de 20 % des infractions auxquelles sont soumis les véhicules lors du Roadcheck de 2024, concernaient les pneus. Des pneus trop peu gonflés reste l’une des principales causes de problèmes de ceux-ci, contribuant aux éclatements, à une usure plus rapide et à la réduction du rendement énergétique.

« Les pneus trop peu gonflés sont plus qu’un problème d’usure : ils sont un risque potentiel, augmentant les risques de défaillance soudaine due à une accumulation excessive de chaleur », déclare Brian Screeton, responsable de la formation technique et des révisions chez Bendix. « Grâce à la technologie actuelle, il n’y a aucune raison de ne pas contrôler la pression des pneus en temps réel et de détecter les problèmes avant qu’ils ne deviennent des urgences. »

Pour garantir le bon état des pneus, Bendix recommande des systèmes de contrôle de la pression des pneus en temps réel (TPMS), notamment les systèmes SmarTire® et Trailer-Link™. Ils assurent un contrôle permanent de la pression et de la température des pneus en cabine.

« Les systèmes TPMS sont bien plus que de simples systèmes d’alerte concernant le gonflage », déclare Screeton. « Ils peuvent également contrôler le couple résiduel des freins, qui peut provoquer une accumulation dangereuse de chaleur et de pression au niveau de la roue. »

Les conducteurs et les techniciens doivent également :

* Vérifier la profondeur des rainures des bandes de roulement et s’assurer qu’elle tombe dans les tolérances minimales et légales.
* Vérifier les parois latérales pour détecter toutes coupures, renflements ou objets incrustés.
* Vérifier que les pneus jumelés soient correctement appariés et gonflés.
* Effectuer des contrôles réguliers de la rotation et de l’alignement.

Bien qu'il ne s'agisse pas d'une catégorie prioritaire en 2025, les systèmes de protection des tracteurs (TPS) restent sous surveillance après plus de 560 infractions signalées en 2024. Ces systèmes aident les freins de la remorque à se déclencher si la remorque se défait du tracteur.

« Un TPS fonctionnel peut être ce qui jouera en votre faveur lors d’un arrêt en toute sécurité et une remorque qui s'emballe », déclare Screeton. « Heureusement, vérifier que le système fonctionne correctement est rapide et simple. »

Voici une méthode simple pour vérifier que le TPS fonctionne comme il se doit :

1. Allumez le moteur et laissez le circuit pneumatique se pressuriser complètement.
2. Arrêtez le moteur et déposez les deux têtes d'accouplement de la remorque.
3. Appuyez sur la soupape rouge d’alimentation de la remorque se trouvant sur le tableau de bord.
4. L'air doit s'échapper de la tête d'accouplement de la remorque jusqu'à ce que la soupape rouge ressorte automatiquement.
5. Appuyez sur la pédale de frein. Aucun air ne doit s’échapper de la tête d’accouplement de service – si c’est le cas, le TPS n’est pas étanche.

« Si quelque chose ne se comporte pas comme prévu à ce niveau, il est temps de procéder à un contrôle plus approfondi », indique Screeton.

La contamination est l’autre responsable habituel de problèmes de TPS. La saleté ou les débris se venant de loger dans l’accouplement peuvent se déplacer en aval, jusqu'à la soupape de relais de la remorque, affectant le desserrage des freins ou provoquant un couple résiduel.

« Lorsque les têtes d’accouplement sont défaites, recouvrez-les toujours de coupleurs factices », déclare Screeton. « C’est un petit pas vers l’absence de gros problèmes. »

**Moyens d’établir une culture de la sécurité**

Alors qu’International Roadcheck met chaque année l’accent sur la conformité, les stratégies de sécurité les plus efficaces reposent sur des principes quotidiens. Il s’agit de donner au personnel des outils formateurs et d’aide.

« De nombreuses infractions constatées lors du Roadcheck peuvent être évitées. Mais il faut que les conducteurs et les techniciens sachent quoi rechercher, comment se comporte le système et demeurent informés de l'évolution des principes communément acceptés », déclare Thomas.

Bendix propose toute gamme de moyens pour vous aider à soutenir ces objectifs, notamment :

* [**École de formation sur les freins de Bendix**](https://www.bendix.com/en/services-and-support/brake-school/bendix-in-person-brake-school/) : L’un des programmes de formation pratique les plus anciens du secteur. Proposé en personne et virtuellement. [Consultez le calendrier 2025](https://www.bendix.com/media/services-and-support/brake-school/bw2297_us_018-2.pdf).
* [**Brake-School.com**](https://www.brake-school.com/public/): Une plateforme d'apprentissage en ligne gratuite de plus de 100 cours, à votre rythme, abordant le freinage, l'électronique, la gestion pneumatique et bien davantage.
* [**Knowledge-Dock.com**](http://www.knowledge-dock.com/): Une bibliothèque de vidéos tournes par des experts, de blogs, de FAQ, de conseils techniques et de livres blancs.
* [**Chaîne Youtube de Bendix**](https://www.youtube.com/user/bendixvideos) : Vidéos courtes et pratiques sur les fonctionnalités des produits, les procédures d’entretien et le fonctionnement du système, réalisées pour aider les techniciens et les flottes sur le terrain.
* **1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725)**: Une ligne d'assistance technique composée de professionnels expérimentés proposant l’établissement de diagnostics, des conseils de révision et une assistance à la formation.

« Que vous soyez tout nouveau technicien ou un responsable expérimenté de l’entretien des flottes, nous voulons vous permettre de profiter facilement des informations et des outils nécessaires pour entreprendre le travail de manière sûre et efficace », déclare Thomas.

**Les contrôles à titre d’état d'esprit quotidien**

Le Roadcheck international de CVSA est bien plus qu’un simple aperçu du contexte de la sécurité du secteur. La véritable valeur de l’événement réside dans la manière dont il met l’accent sur l’utilité des contrôles, de l’éducation et d’un certain niveau de responsabilité dans l’acquisition d’habitudes à long terme.

« Le Roadcheck est bien plus qu’un défi annuel », déclare Thomas. « C’est l’occasion de faire évoluer les idées en actions et de renforcer les habitudes qui favorisent la sécurité tout au long de l’année. « C’est l’état d’esprit que nous souhaitons soutenir dans tout le secteur. »

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des techniques de sécurité de pointe, des solutions pour gérer l'énergie et des systèmes et pièces de charge et de commande des freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, Bendix emploie près de 4 000 personnes qui se consacrent à trouver les meilleures solutions pour améliorer la sécurité et les performances des véhicules, sans oublier de diminuer leur prix de revient. Pour nous joindre, composez le 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez [bendix.com](http://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d’experts et à d’autres documents se trouvant sur la page [knowledge-dock.com](https://knowledge-dock.com/). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur <https://x.com/Bendix_CVS>. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](http://www.brake-school.com). Pour de plus amples informations sur les opportunités d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](http://www.bendix.com/careers).

# # #