



Communiqué de presse

Pour plus d'informations, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
Extrait de la série Bendix Tech Tips

CONSEILS TECHNIQUES BENDIX : L'HIVER ARRIVE – PRÉPAREZ VOTRE FLOTTE DÈS MAINTENANT

Comment une préparation intelligente pour temps froid protège les systèmes d'air et de freinage, optimise la performance des systèmes ADAS et maintient les flottes sur la route

AVON, Ohio – 27 octobre 2025 – Alors que les températures baissent et que la première neige et la glace de la saison approchent, les flottes et les conducteurs disposent d'une fenêtre cruciale pour préparer leurs véhicules pour les mois à venir. Un entretien proactif effectué dès maintenant peut aider à prévenir des arrêts coûteux et à protéger les systèmes vitaux des effets les plus rudes de l'hiver.

Cette édition de la série Bendix Tech Tips présente des mesures préventives clés pour aider les véhicules commerciaux à continuer de rouler de façon sécuritaire et efficace durant la saison la plus difficile de l'année – en se concentrant sur trois domaines clés : les systèmes d'air, les systèmes de freinage, ainsi que les technologies avancées d'aide à la conduite (ADAS) et les pneus.

Gardez l'air en circulation

De la performance de freinage aux boîtes de vitesses manuelles automatisées (AMT), aux systèmes d'émissions et aux technologies de sécurité comme le contrôle de la stabilité et l'atténuation des collisions, les camions d'aujourd'hui reposent sur un apport d'air comprimé propre et sec. Mais les cycles de gel-dégel et l'accumulation d'eau dans les réservoirs peuvent rapidement transformer l'humidité du système d'air en glace – ce qui entraîne des dysfonctionnements dans plusieurs systèmes du véhicule.

-suite-

« Dès que le temps commence à se refroidir, nous recommandons fortement de purger manuellement les réservoirs d'air pour éliminer l'humidité résiduelle des mois plus chauds », a déclaré Brian Screeton, gestionnaire — formation technique et service chez Bendix. « Pour un camion de ligne typique, une purge tous les trois mois est une bonne pratique. Les camions qui consomment plus d'air, comme les véhicules vocationnels, peuvent nécessiter une purge mensuelle ou même hebdomadaire. »

Remplacer à la fois la cartouche du dessiccateur d'air et la valve de purge avant l'arrivée de l'hiver est une autre étape simple mais cruciale – surtout si cela n'a pas été fait récemment ou si de l'humidité est présente lors de la purge. Une consommation excessive d'air est aussi un signe que la cartouche du dessiccateur d'air devrait être remplacée. Le personnel de service doit toujours suivre les directives du fabricant afin d'assurer une performance adéquate.

« L'humidité dans le système peut se condenser et geler, augmentant le risque d'anomalies de soupapes et de freins », a déclaré Screeton. « Le dessiccateur d'air est votre première ligne de défense — et la plupart des nouveaux camions sont équipés de cartouches déshuileuses comme Bendix® PuraGuard®. Il est important de les remplacer à l'identique, car les cartouches standard laissent passer des aérosols d'huile, ce qui peut raccourcir la durée de vie des composants et causer des problèmes au système. »

Comme l'hiver accélère la corrosion et l'accumulation de saletés et de particules abrasives, commencer la saison avec une nouvelle valve de purge est aussi une bonne pratique. Les trousseaux d'entretien Bendix comprennent la cartouche, la valve de purge et parfois une soupape de protection de pression de cartouche pour un rafraîchissement saisonnier complet.

Dernier rappel : utilisez les solutions de dégivrage seulement en dernier recours. « Parfois, elles sont nécessaires pour remettre un camion sur la route rapidement et en toute sécurité », a déclaré Screeton. « Mais ces produits chimiques peuvent endommager les valves et les joints toriques. Limitez leur utilisation à la zone touchée et inspectez ces pièces de près par la suite pour vous assurer que tout fonctionne correctement. »

Extrémités de roue

Peu de composants sont plus critiques en hiver que les freins, et des inspections régulières combinées à une lubrification adéquate constituent la base d'un entretien préventif efficace.

« Les rondes de sécurité hivernales ne sont peut-être pas agréables quand il fait froid, mais elles sont essentielles », a déclaré Keith McComsey, responsable technique des ventes, Extrémités de roue, Bendix. « Les conducteurs doivent vérifier s'il y a de la corrosion ou des

dommages sur les corps de chambres de frein à air, car les traitements routiers hivernaux et les contaminants peuvent rapidement s'incruster. Il est aussi essentiel de regarder les régleurs de jeu. Si les régleurs de jeu ne sont pas au même angle aux deux extrémités de l'essieu, il peut y avoir un ressort de puissance brisé. »

En atelier, les techniciens doivent vérifier que les bouchons antipoussière sont bien en place afin d'empêcher les contaminants de pénétrer et de causer des dommages internes. Cette étape est importante tant pour les chambres non scellées que pour les chambres scellées. Une chambre scellée offre une protection supplémentaire contre la corrosion. La chambre de frein à air scellée Bendix® EnduraSure®-Pro, par exemple, intègre un bouchon antipoussière avec un clapet anti-retour intégré – permettant à l'air de s'échapper tout en bloquant l'humidité et les débris.

Sur les véhicules équipés de freins à disque à air, inspectez les soufflets d'étrier pour détecter des perforations ou des déchirures et confirmez que les composants se déplacent librement. Les plaquettes doivent coulisser librement dans le support (porte-plaquettes) ; si ce n'est pas le cas, retirez-les et nettoyez la surface du support avec une brosse métallique. Vérifiez aussi que le couvercle de l'adaptateur de cisaillement est bien en place et que le frein lui-même se déplace librement sur son système de guidage.

« N'oubliez pas d'inspecter la surface du rotor à toutes les extrémités de roue », a dit McComsey. « Si des fissures sont présentes, assurez-vous qu'elles respectent les limites de profondeur et de longueur fixées par le fabricant du rotor. »

Enfin, lubrifiez tous les composants appropriés – y compris les régleurs automatiques de jeu, les liaisons par goupilles de chape, les tubes de came, les arbres et les bagues – afin de prévenir l'accumulation d'humidité et la corrosion dans les mois à venir.

ADAS et pneus : rester prêts pour l'hiver

Les conditions hivernales exercent une pression supplémentaire sur les systèmes ADAS – y compris l'atténuation des collisions, l'alerte de sortie de voie et le contrôle de la stabilité – qui dépendent de données de capteurs exactes pour fonctionner comme prévu. La neige, la glace et la saleté de la route peuvent obscurcir les caméras et les radars, réduisant leur portée ou même les faisant s'arrêter temporairement.

« Avant de partir, les conducteurs doivent s'assurer qu'aucun code d'anomalie actif (DTC) n'est présent et confirmer que les caméras ou radars orientés vers l'avant et sur les côtés sont exempts de neige, de glace ou d'autres débris », a déclaré TJ Thomas, directeur du marketing et des solutions clients chez Bendix. « Même de petites obstructions peuvent affecter la performance de ces systèmes de sécurité. »

Une fine couche d'accumulation, comme un film de sel, sur le radar peut dégrader la précision du radar, tandis que l'accumulation de neige autour des pare-chocs ou des calandres peut bloquer complètement le champ de vision des capteurs. En atelier, les techniciens peuvent aussi vérifier que les connexions électriques demeurent solides et étanches afin de prévenir la corrosion due à l'humidité, au sel et aux produits routiers. Si un véhicule a récemment subi des travaux sur le pare-brise ou le pare-chocs, il est recommandé de revoir l'alignement et le calibrage des capteurs avant le début de l'hiver.

Comme les variations de température peuvent affecter la pression des pneus – et que l'état des pneus joue un rôle crucial dans l'efficacité des systèmes de freinage et d'aide à la conduite – les systèmes de surveillance de la pression des pneus (TPMS) devraient être vérifiés pour garantir leur bon fonctionnement. Conducteurs et techniciens devraient surveiller la profondeur de la bande de roulement des pneus, les signes d'usure inégale et les écrous de roue bien serrés.

Bendix souligne que les technologies avancées viennent en complément des pratiques de conduite sécuritaires. Aucune technologie de sécurité pour véhicules commerciaux, y compris les technologies de sécurité Bendix, ne remplace un conducteur compétent et vigilant qui adopte des techniques de conduite sécuritaires et une formation proactive et complète. La responsabilité de l'utilisation sécuritaire du véhicule incombe au conducteur en tout temps. N'attendez jamais que le système intervienne. Chaque conducteur devrait lire attentivement le manuel du conducteur et être formé par la flotte ou le propriétaire du véhicule sur le bon fonctionnement et les limites du système ADAS pendant la conduite.

« L'hiver peut être difficile autant pour les camions que pour les chauffeurs », a déclaré Thomas. « Avec les bonnes mesures préventives en place, les flottes peuvent mieux naviguer avec confiance dans les conditions hivernales les plus difficiles. »

Pour plus d'informations, consultez la série Bendix Tech Tips dans le centre multimédia Bendix à knowledge-dock.com. Des vidéos pédagogiques supplémentaires et une formation interactive sur les extrémités de roue, les systèmes d'air et l'électronique sont également offertes à la Bendix On-Line Brake School, brake-school.com, et à B2Bendix.com. Vous pouvez joindre l'équipe technique de Bendix au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725), option 2. Et comme toujours, des renseignements complets sur l'entretien et le dépannage se trouvent dans la bibliothèque de fiches techniques de service et de bulletins techniques située à B2Bendix.com et à bendix.com.

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, développe et fournit des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie, ainsi que des systèmes et composants de recharge et de commande des freins à air sous la marque Bendix® pour les camions, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules commerciaux de moyenne et de grande capacité partout en Amérique du Nord. Pionnier de l'industrie, employant plus de 3 600 personnes, Bendix est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité des véhicules, la performance et les coûts d'exploitation globaux. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez connecté et informé grâce aux baladodiffusions, billets de blogue, vidéos et autres ressources d'experts Bendix chez knowledge-dock.com. Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, à x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et apprenez auprès des experts de Bendix chez brake-school.com. Et pour en savoir plus sur les possibilités de carrière chez Bendix, visitez bendix.com/careers.

#