



Communiqué de presse

Pour plus d'informations, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
Infographie incluse

UNE ROUTE PLUS SÉCURITAIRE POUR LES AUTOBUS SCOLAIRES

Pendant la Semaine nationale de la sécurité des autobus scolaires, Bendix met en lumière les technologies et formations qui aident à assurer la sécurité des passagers étudiants et des conducteurs

AVON, Ohio – 16 octobre 2025 – Chaque jour d'école, plus de 25 millions d'élèves à travers les États-Unis montent à bord d'un autobus scolaire jaune, le moyen de transport scolaire le plus sécuritaire sur la route. Selon l'American School Bus Council, prendre un autobus scolaire est environ 70 fois plus sécuritaire que de voyager en voiture. En outre, aucun autre mode (ni les avions, ni les trains, ni les autres systèmes de transport) ne transporte plus de passagers chaque jour.

En soutien à la Semaine nationale de la sécurité des autobus scolaires 2025 (20-24 octobre), Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) partage son travail continu pour rendre une forme de transport d'élèves déjà sécuritaire encore plus sécuritaire grâce à des technologies avancées de véhicules, à la formation des conducteurs et techniciens, et à une collaboration étroite avec les fabricants et les commissions scolaires à travers l'Amérique du Nord.

La Semaine nationale de la sécurité des autobus scolaires est un programme d'éducation publique de la National Association for Pupil Transportation (NAPT) qui promeut la sécurité dans les autobus scolaires. Elle a lieu chaque année durant la troisième semaine pleine d'octobre.

« Notre mission chez Bendix repose sur le soutien aux personnes et aux véhicules responsables du transport sécuritaire des élèves chaque jour », a déclaré Nicole Oreskovic,

vice-présidente des ventes et du marketing chez Bendix. « Cela signifie offrir les technologies qui aident à protéger les passagers, donner aux conducteurs des outils qui soutiennent leur travail au volant, ainsi que collaborer avec les commissions scolaires et les fabricants d'équipement d'origine pour continuer à faire évoluer la sécurité. C'est une responsabilité que nous prenons au sérieux et qui continue de stimuler l'innovation dans l'ensemble de notre portefeuille de produits. »

Avantage des freins à disque pneumatiques

Encourager l'utilisation de technologies éprouvées pour la sécurité des véhicules est un élément clé des efforts pour améliorer la sécurité des transports des élèves ; les freins à disque pneumatique (ADB) en font de plus en plus partie. Les ADB offrent des distances d'arrêt plus courtes et des arrêts plus doux et plus stables comparativement aux freins à tambour, tout en éliminant pratiquement le fade des freins, un avantage crucial dans les parcours avec arrêt et redémarrage et les applications en descente.

« Les gestionnaires de la sécurité du transport scolaire reconnaissent la différence significative que font les freins à disque pneumatique », a déclaré Keith McComsey, responsable technique des ventes chez Bendix chez Wheel-End. « Depuis que nous avons introduit le frein à disque à air Bendix® ADB22X® sur le marché des autobus scolaires en 2008, l'adoption n'a cessé de croître, avec des milliers de nouveaux autobus scolaires équipés chaque année. »

Au-delà de l'exécution du freinage, les ADB aux extrémités des roues aident à optimiser les capacités des systèmes de sécurité de niveau supérieur. Tous les grands fabricants nord-américains d'autobus scolaires, y compris Blue Bird Corporation, IC Bus de Navistar et Thomas Built Buses, offrent le Bendix ADB22X en option installée en usine.

Les technologies d'aide à la conduite offrent un soutien supplémentaire

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) sont de plus en plus disponibles sur les autobus scolaires, où ils soutiennent les conducteurs et améliorent la sécurité sur la route.

L'une de ces technologies est le système de stabilité totale Bendix® ESP® Electronic Stability Program. Introduit pour la première fois il y a vingt ans, le programme de stabilité électronique Bendix ESP utilise des capteurs et des algorithmes avancés pour aider les conducteurs à réduire potentiellement les situations de tonneau et de perte de contrôle. Il peut fonctionner sur une grande variété de conditions routières et météorologiques, y compris les surfaces sèches, enneigées, glacées et glissantes, et peut appliquer le freinage d'une manière

qui dépasse les capacités d'un conducteur. L'ESP sert également de base aux systèmes d'aide à la conduite de niveau supérieur.

Parmi ces systèmes, on retrouve Bendix® Wingman® Advanced™ – A Collision Mitigation Technology, une technologie pour minimiser la collision qui associe le radar au système de freinage ESP et offre un régulateur de vitesse actif avec le freinage. Le système fournit à la fois des alertes et des interventions de freinage actif qui peuvent aider les conducteurs à atténuer potentiellement les collisions par l'arrière. Un autre est Bendix® Fusion™, qui « fusionne » les données du radar, de la caméra et du système de freinage orientés vers l'avant en une seule plateforme. Fusion offre des fonctionnalités avancées telles que le freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse adaptatif et les avertissements de sortie de voie, tous conçus pour soutenir les conducteurs lorsqu'ils réagissent à l'évolution de la circulation.

« Des technologies comme la stabilité totale et la mitigation des collisions sont des outils efficaces qui font une réelle différence sur la route », a déclaré TJ Thomas, directeur marketing et solutions clients chez Bendix. « Leur importance se reflète dans le plaidoyer continu d'organisations telles que le National Transportation Safety Board (NTSB) et la NAPT, qui soutiennent toutes deux l'adoption de ces technologies dans les flottes d'autobus scolaires. »

IC Bus est devenu le premier fabricant nord-américain d'autobus scolaires à offrir la mitigation des collisions comme caractéristique standard en 2018, spécifiant Bendix® Wingman® Advanced™ sur ses séries CE et RE, et offrant Bendix® Fusion™ en option sur la série CE.

Bendix souligne que les technologies avancées complètent les pratiques de conduite sécuritaire. Aucune technologie de sécurité des véhicules commerciaux, y compris Bendix, ne remplace un conducteur compétent et vigilant qui adopte des techniques de conduite sécuritaires et une formation proactive et complète. La responsabilité de l'utilisation sécuritaire du véhicule incombe au conducteur en tout temps. N'attendez jamais que le système intervienne. Chaque conducteur devrait examiner attentivement le manuel de l'opérateur et être formé par le propriétaire de la flotte ou du véhicule sur le bon fonctionnement et les limites du système ADAS pendant l'exploitation.

Stationnement intelligent et sécuritaire

Une autre innovation qui améliore la sécurité des autobus scolaires et la commodité du conducteur est le frein de stationnement électronique Bendix® Intellipark®. Intellipark aide à atténuer les accidents par roulement en réglant automatiquement les freins de stationnement lorsque les antiverrouillages du système détectent que le conducteur a peut-être oublié de le faire.

Le système surveille les entrées critiques – comme l'état du frein au pied, la position de la pédale d'accélérateur et la vitesse des roues – pour aider à déterminer quand le véhicule doit être stationné. Intellipark remplace la traditionnelle soupape de tableau de bord jaune à pousser par un interrupteur électronique facile à activer qui conserve les symboles reconnaissables tout en améliorant l'ergonomie et en éliminant la « piqûre » associée aux soupapes manuelles. Les indicateurs à DEL intégrés montrent l'état du système en un coup d'œil.

Thomas Built Buses a été le premier fabricant d'autobus scolaires à offrir Intellipark, à partir de 2021, en équipement standard sur l'autobus électrique Saf-T-Liner® C2 Jouley® et en option sur le Saf-T-Liner® C2 avec groupes motopropulseurs diesel. Certains modèles de bus IC offrent également Intellipark, et d'autres fabricants travaillent à rendre cette technologie disponible.

L'entraînement maintient l'avance en matière de sécurité

À mesure que les systèmes de sécurité des autobus scolaires deviennent plus sophistiqués, il est primordial de garder les conducteurs et les techniciens informés et préparés. Bendix soutient les flottes et les conducteurs grâce à des démonstrations pratiques, à la formation continue et à une variété de ressources conçues pour perfectionner les compétences et approfondir la compréhension du fonctionnement de ces technologies dans des conditions réelles.

Les ressources incluent la [chaîne YouTube de Bendix](#) et le [portail de formation brake-school.com](#) (offrant un accès gratuit à une large gamme de cours techniques).

« Nous restons engagés à travailler avec les fabricants d'équipement d'origine (OEM), les commissions scolaires et les professionnels du transport pour fournir les technologies, la formation et les outils nécessaires à la sécurité des passagers », a déclaré Thomas. « C'est une mission dont nous sommes fiers de partager, et sur laquelle les élèves et les familles à travers le pays comptent. »

Une infographie illustrant les principales technologies de sécurité pour les autobus scolaires accompagne ce communiqué.

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, développe et fournit des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie, ainsi que des systèmes et composants de recharge et de contrôle des freins à air sous la marque Bendix® pour les camions, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules commerciaux de taille moyenne et lourde partout en Amérique du Nord. Pionnier de l'industrie, employant plus de 3 600 personnes, Bendix est déterminé à offrir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité des véhicules, la performance et les coûts d'exploitation globaux. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez

UNE ROUTE PLUS SÉCURITAIRE POUR LES AUTOBUS SCOLAIRES

16 oct. 2025/Page 5

[bendix.com](https://www.bendix.com). Restez connecté et informé grâce aux balados, billets de blogue, vidéos et autres ressources d'experts Bendix chez knowledge-dock.com. Suivez Bendix sur X, anciennement connu sous le nom de Twitter, sur x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et apprenez auprès des experts de Bendix chez brake-school.com. Et pour en savoir plus sur les opportunités de carrière chez Bendix, visitez bendix.com/careers.

#

-plus-

TOWARD A SAFER FUTURE FOR SCHOOL BUSES

National data supports that school buses are the safest way to transport students to and from school.¹ But crashes do happen, and even a single school bus accident is one too many. Advanced safety technologies – increasingly available on school buses – can help make school buses even safer. Here are four:



Autonomous Emergency Braking

- Helps potentially mitigate rear-end collisions or potentially lessen their severity
- Built on the full-stability brake system
- Can use a radar sensor alone or be “fused” with a camera and full-stability system for additional functionality
- Warnings and active brake interventions

Full-Stability Brake System

- Helps potentially mitigate rollover or loss-of-control situations
- Also known by its generic term, Electronic Stability Control (ESC)
- Adds additional sensors and capabilities to ABS to deliver automatic brake interventions
- Works in a range of conditions, including rain, ice, and snow



Electronic Parking Brake

- Automatically sets parking brake when interlocks are met to help potentially mitigate unintended rollaways
- Offers safety and driver convenience features like easy-to-operate electronic switches that take the “sting” out of releasing the parking brake

Air Disc Brakes

- Significantly shorter stopping distances
- Passenger car-like feel
- Consistently straight, stable stops
- Virtually eliminates brake fade



Bendix is a leading supplier of safety technologies for school buses. Technologies include the Bendix® ADB22X® air disc brake, Bendix® ESP® Electronic Stability Program full-stability system, Bendix® Wingman® Advanced™ – A Collision Mitigation Technology, Bendix® Fusion™, and the Bendix® Intellipark® Electronic Parking Brake.

¹<http://schoolbusfacts.com/benefits/>

Bendix safety technologies complement safe driving practices. No commercial vehicle technology replaces a skilled, alert driver exercising safe driving techniques and proactive, comprehensive driver training. Never wait for the system to intervene. Responsibility for the safe operation of the vehicle remains with the driver at all times.

BWB106 ©Bendix Commercial Vehicle Systems LLC, a member of Knorr-Bremse • All Rights Reserved

