



## *Communiqué de presse*

*Pour de plus amples renseignements, contactez :*

Barbara Gould  
**Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**  
(440) 329-9609  
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich  
**Marcus Thomas LLC**  
(888) 482-4455  
kkesegich@mtllc.com

***POUR DIFFUSION IMMÉDIATE***

### **LES TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ DE POINTE BENDIX**

#### **FRANCHISSENT DES ÉTAPES IMPORTANTES**

*Le système de stabilité intégrale ESP® de Bendix® célèbre ses 20 ans dans le domaine ;*

*Le système avancé d'aide à la conduite Fusion™ de Bendix® fête ses 10 ans*

**AVON, Ohio – 28 juillet 2025** – Deux innovations. Deux décennies. Une mission permanente : aider les flottes et les conducteurs à améliorer la sécurité et les performances des véhicules partout en Amérique du Nord.

Cette année, Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) célèbre des anniversaires importants de technologies révolutionnaires qui continuent de façonner l'avenir de l'industrie du camionnage.

L'entreprise commémore les 20 ans de l'une de ses innovations les plus fondamentales en matière de sécurité : le système de stabilité intégrale Electronic Stability Program ESP® de Bendix®. Elle célèbre également le 10<sup>ème</sup> anniversaire de Fusion™ de Bendix®, le système avancé d'aide à la conduite (ADAS), système phare de l'entreprise. Ensemble, ces technologies reflètent un héritage d'ingénierie avancée – et une plateforme pour la prochaine ère de sécurité et de performance des véhicules commerciaux.

Chacun d'eux a joué un rôle déterminant en aidant les flottes à faire face aux risques. Et chacun d'eux continue d'évoluer, soutenant les progrès de l'industrie vers des systèmes de sécurité plus avancés.

« Ces étapes importantes sont bien plus que de simples chiffres : elles reflètent des décennies d'excellence en matière de conception, de collaboration et de mission partagée dans l'ensemble du secteur », a déclaré Nicole Oreskovic, vice-présidente des ventes et du marketing chez Bendix. « Nous nous sommes toujours concentrés sur les technologies qui

aident les flottes à atteindre leurs objectifs de sécurité, de disponibilité et de retour sur investissement. Ces systèmes répondent à ces attentes – et constituent la base de ce qui va suivre. »

### **ESP® de Bendix® : Deux décennies de leadership en matière de stabilité intégrale**

Lancé en 2005, l'ESP® de Bendix® a été le premier système de stabilité intégrale largement disponible pour les véhicules commerciaux nord-américains. Aujourd'hui, c'est une pierre angulaire de la sécurité des véhicules commerciaux modernes.

La technologie aide les conducteurs à atténuer les conditions potentiellement susceptibles d'entraîner un retournement et une perte de contrôle. Il peut fonctionner dans une large gamme de conditions de conduite et de route, y compris sur des surfaces sèches, enneigées, verglacées et glissantes, pour aider à atténuer un éventuel incident de stabilité du véhicule.

« Dès le début, l'ESP de Bendix a été conçu pour aider les conducteurs à atténuer potentiellement les situations de retournement ou de perte de contrôle », déclare TJ Thomas, directeur du marketing et des solutions clients chez Bendix. « C'est toujours sa mission aujourd'hui – et il continue de prouver sa valeur à chaque kilomètre parcouru. »

Le système de freinage ESP de Bendix sert également de base au système de freinage d'autres systèmes avancés d'aide à la conduite, notamment la famille de solutions Fusion™ de Bendix®. La capacité de l'ESP de Bendix à appliquer le freinage sur plusieurs essieux d'une manière dont le conducteur n'est pas capable, combinée à l'utilisation de capteurs qui détectent souvent l'instabilité avant que le conducteur puisse le faire, en fait une technologie de système de freinage idéale.

Thomas ajoute : « À mesure que les systèmes des véhicules deviennent plus avancés, l'ESP de Bendix reste essentiel pour leur permettre d'obtenir des résultats sur la route. »

L'impact de la technologie sur la route se reflète dans son adoption généralisée par l'industrie et dans l'inclusion d'une stabilité complète dans les mandats de sécurité fédéraux. Le système ESP de Bendix est standard sur de nombreux tracteurs fabriqués par les principaux équipementiers nord-américains et disponible dans une large gamme d'applications moyennes et spécialisées.

### **Fusion™ de Bendix® : 10 ans de croissance de l'ADAS**

Il y a dix ans, le Fusion™ de Bendix® a franchi une nouvelle étape importante en matière de sécurité des véhicules commerciaux en intégrant les données du radar, de la caméra et du système de freinage dans une seule plateforme avancée d'aide à la conduite. Depuis son

introduction en 2015, Fusion a contribué à remodeler les attentes quant à ce que les ADAS peuvent offrir, en fournissant une technologie évolutive continuellement mise à jour pour répondre aux besoins évolutifs des flottes.

Basé sur le système de freinage ESP de Bendix, le Fusion de Bendix intègre un radar orienté vers l'avant, une caméra et le système de freinage pour offrir des fonctionnalités telles que le freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse adaptatif, les alertes de survitesse et les avertissements de sortie de voie, tout en donnant la priorité aux alertes pour assister le conducteur. Le système est conçu pour aider les conducteurs à réagir aux changements de situation de circulation.

Le système comprend également des fonctionnalités telles que l'ACB (régulateur de vitesse actif avec fonction de freinage) Stop et Auto-Go™, le freinage d'urgence autonome pour piétons (PAEB) et l'assistance aux feux de route sur certains modèles plus récents – des fonctionnalités qui continuent de contribuer à la sécurité et au confort du conducteur.

« Le Fusion™ de Bendix® n'est pas seulement une technologie – c'est une plateforme qui continue d'évoluer avec de nouvelles capacités », déclare Thomas.

Bien que les offres de fonctionnalités puissent varier selon les équipementiers, le Fusion de Bendix est largement disponible sur les tracteurs de classe 8 en Amérique du Nord et prend en charge l'intégration avec des technologies supplémentaires telles que le système de détection d'objets latéraux BlindSpotter® de Bendix®.

Bendix souligne que les technologies avancées renforcent les pratiques de conduite sûres. Aucune technologie de la sécurité des véhicules commerciaux, y compris les technologies de sécurité de Bendix, ne peut remplacer un conducteur compétent et vigilant qui roule prudemment et a suivi une formation de conduite complète et proactive. Le chauffeur assume la responsabilité en toutes occasions d'une conduite sécuritaire du véhicule. Chaque conducteur doit lire attentivement le manuel de l'utilisateur et être formé par le parc de véhicules ou le propriétaire du véhicule à l'utilisation correcte et aux limites du système ADAS pendant le fonctionnement.

## **Regarder vers l'avenir**

La célébration de ces anniversaires est l'opportunité de réfléchir au chemin parcouru par l'industrie, mais pour Bendix, l'avenir est définitivement la priorité.

Bendix s'engage à fournir les technologies qui répondent aux besoins d'aujourd'hui tout en ouvrant la voie aux défis de demain – notamment l'automatisation et l'électrification.

Oreskovic fait remarquer, « Des étapes comme celles-ci nous donnent l'occasion de regarder en arrière – mais plus important encore, elles servent de tremplin. Nous nous

appuyons sur des technologies éprouvées pour aider les flottes et les équipementiers à gérer la complexité croissante des plateformes de véhicules modernes, tout en proposant de nouvelles fonctionnalités qui contribuent à améliorer la sécurité et à réduire le coût total de possession. »

Cet avenir comprend deux systèmes émergents de nouvelle génération de Bendix : Commande de freinage progressif global (GSBC®) et traitement de l'air progressif global (GSAT®). Ces plateformes globales offrent des capacités et des diagnostics avancés qui contribuent à jeter les bases d'une conduite hautement automatisée.

« Qu'il s'agisse de la prochaine évolution du Fusion de Bendix ou du déploiement du GSBC et du GSAT », déclare Oreskovic, « notre objectif reste le même : contribuer à rendre les routes plus sûres, aujourd'hui et à l'avenir. »

#### **À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC**

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des techniques de sécurité de pointe, des solutions pour gérer l'énergie et des systèmes et pièces de charge et de commande des freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules commerciaux. Pionnier du secteur, Bendix emploie plus de 3 600 personnes qui se consacrent à développer les meilleures solutions visant à améliorer la sécurité et les performances des véhicules, et à diminuer le coût global d'exploitation. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur [x.com/Bendix\\_CVS](https://x.com/Bendix_CVS). Connectez-vous et suivez une formation donnée par les experts Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour de plus amples informations sur les opportunités d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

# # #