Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou

Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE BENDIX® FUSION™ STOP ET AUTO-GO MAINTENANT DISPONIBLE SUR LES VÉHICULES PETERBILT MODÈLE 579

Le tout dernier système introduit le freinage d'urgence autonome pour piétons (PAEB) et l'assistance aux feux de route.

AVON, Ohio – 26 juin 2025 – La dernière génération de Bendix® Fusion™, le système d'aide à la conduite avancé (ADAS) phare de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix), est disponible sur les véhicules modèle 579 de Peterbilt Motors Company.

Le tout nouveau système Bendix Fusion utilise une nouvelle caméra orientée vers l'avant et un logiciel amélioré pour offrir deux nouvelles fonctionnalités : le freinage d'urgence autonome pour piétons (PAEB) et l'assistance aux feux de route. Ces fonctions viennent étayer la gamme de technologies ADAS éprouvées sur route fournies par Bendix.

Le nouveau système s'intègre parfaitement aux moteurs PACCAR MX-11 et MX-13 jumelés à la transmission TX-12 ou au moteur Cummins X15 jumelé à la transmission Eaton Endurant à 12 vitesses.

« Travailler aux côtés de l'équipe de Peterbilt à la recherche de véhicules plus sûrs pour les flottes et les conducteurs d'Amérique du Nord est une expérience extrêmement enrichissante, et nous sommes fiers de disposer de la dernière technologie de pointe de Bendix équipée sur leurs camions », a déclaré Nicole Oreskovic, vice-présidente, ventes et marketing de Bendix. « Nous partageons un engagement de longue date en matière de sécurité avec Peterbilt qui remonte aux premiers systèmes de stabilité complète de Bendix en 2005. C'est un partenariat que nous célébrons pour contribuer à rendre les routes plus sûres pour tous.

« Le modèle 579 est le tracteur routier Peterbilt le plus avancé que nous ayons jamais produit », a déclaré Erik Johnson, directeur général adjoint, Ventes et marketing chez Peterbilt.

-suite-

« Les conducteurs préfèrent le 579 en raison de son confort et de ses caractéristiques de sécurité. Avec l'ajout de la dernière version de Bendix® Fusion™, le 579 constitue une offre encore plus intéressante pour nos clients, avec des niveaux exceptionnels de sécurité, d'efficacité et de performance. »

Des technologies créées pour les conducteurs

Le freinage d'urgence autonome pour piétons (PAEB) peut potentiellement fournir des alertes sonores et visuelles et freiner en réaction à un piéton détecté à l'avant, sur la trajectoire du véhicule. La nouvelle option d'assistance aux feux de route de Bendix Fusion, lorsqu'elle est activée, peut désactiver automatiquement les feux de route dans certaines conditions.

En plus de ces dernières améliorations, le nouveau système Bendix Fusion sur le modèle 579 de Peterbilt comprend une gamme complète de caractéristiques Fusion existantes, dont le freinage d'urgence automatique (AEB), le régulateur de vitesse actif avec freinage (ACB) et l'alerte de sortie de voie (LDW). Le système priorise également les alertes pour contribuer à réduire la distraction du conducteur.

Grâce à sa conception basée sur le système de stabilité complète du programme de stabilité électronique ESP® de Bendix®, Bendix Fusion aide également les conducteurs à réduire potentiellement les risques de collision supplémentaires, y compris les renversements et les pertes de contrôle.

Visitez la bibliothèque de documents sur B2Bendix.com pour consulter le manuel de *l'utilisateur du système de sécurité active Bendix® Fusion™ avec freinage d'urgence autonome pour piétons (PAEB) (F3.0)* – BW8154 – pour obtenir une description complète et connaître les limites des caractéristiques du système Fusion.

Bendix et Peterbilt soulignent tous deux que les technologies avancées d'aide à la conduite viennent compléter les pratiques de conduite sécuritaires. Aucune technologie de sécurité des véhicules commerciaux, y compris les technologies de sécurité de Bendix, ne remplace un conducteur compétent et alerte qui applique des techniques de conduite sécuritaires et dispose d'une formation de conduite proactive et complète. La responsabilité de la conduite sécuritaire du véhicule incombe au conducteur en toutes circonstances.

Chaque conducteur doit lire attentivement le manuel de l'utilisateur et être formé par le propriétaire du parc ou du véhicule au bon fonctionnement et aux limites du système ADAS pendant la conduite.

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, développe et fournit des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de contrôle des freins à air sous la marque Bendix® pour les camions moyens et lourds, les tracteurs, les remorques, les autobus et autres véhicules commerciaux partout en Amérique du Nord. Pionnier de l'industrie, employant près de 3 600 personnes, Bendix est déterminé à fournir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité, les performances et les coûts d'exploitation globaux des véhicules. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez bendix.com. Restez connecté et informé grâce aux balados d'experts, aux articles de blogue, aux vidéos et aux autres ressources de Bendix disponibles à l'adresse knowledge-dock.com. Suivez Bendix sur X, anciennement connu sous le nom de Twitter, à https://x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et apprenez auprès des experts de Bendix sur brake-school.com. Et pour en savoir plus sur les possibilités de carrière chez Bendix, visitez le site bendix.com/careers.

# # #