



Communiqué de presse

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

**BENDIX® INTELLIPARK® SYSTÈME DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE
MAINTENANT OFFERT SUR LES VÉHICULES PETERBILT DE CLASSE 8 ET DE POIDS
MOYEN**

La technologie de sécurité d'atténuation des risques de déplacement involontaire comprend des avantages supplémentaires pour le conducteur tels que des interrupteurs électroniques faciles à enclencher et des témoins lumineux à diodes électroluminescentes (DEL)

AVON, Ohio – 10 déc. 2025 – Le système de frein de stationnement électronique (EPB) Intellipark® de Bendix® de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) est maintenant offert en option installée en usine sur tous les modèles de camions de gros tonnage, de poids moyen et le modèle 520 de Peterbilt Motors Company.

Conçu pour aider à atténuer la probabilité d'incidents de déplacement involontaire avant qu'ils ne surviennent, le système EPB Intellipark de Bendix peut serrer automatiquement les freins de stationnement si le système détermine qu'un déplacement involontaire est sur le point de se produire – particulièrement important dans les environnements tels que les pentes où un véhicule peut partir à la dérive si les freins de stationnement ne sont pas correctement serrés.

Dans le cadre de la fonction Smart Unpark™ du système, des capteurs surveillant la position des portes, l'état des ceintures de sécurité et le mouvement du véhicule aident à vérifier que le véhicule est prêt à être stationné ou à repartir.

Les caractéristiques de sécurité supplémentaires comprennent le desserrage automatique des freins de la remorque sur les modèles de remorquage, ce qui aide à réduire l'usure des pneus, les problèmes de bout d'essieu et les temps d'arrêt.

LE SYSTÈME DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE INTELLIPARK® DE BENDIX® EST MAINTENANT OFFERT SUR LES VÉHICULES PETERBILT DE CLASSE 8 ET DE POIDS MOYEN

10 déc. 2025/Page 2

Dans le système Intellipark de Bendix, des interrupteurs électroniques ergonomiques et faciles à enclencher remplacent les boutons de commande à pousser-tirer rouges et jaunes traditionnels. Les interrupteurs offrent un fonctionnement intuitif et éliminent la « sensation de contrecoup » souvent associée aux valves manuelles du tableau de bord, aidant à réduire la distraction et la fatigue lors des arrêts fréquents.

De plus, les interrupteurs conservent les couleurs, symboles et textes familiers et comprennent des DEL intégrées qui indiquent clairement l'état des freins en un coup d'œil – tout en offrant une durabilité accrue et des cycles supplémentaires par rapport au système pneumatique actuel.

Parmi les autres caractéristiques principales du système, mentionnons un entretien plus facile en raison de la complexité réduite des pièces, un fonctionnement plus silencieux grâce à l'activation électronique et la disponibilité de données précieuses pour l'analyse de la flotte et la formation future des conducteurs. Le système Intellipark® de Bendix® est également compatible avec Bendix® Fusion™, le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) phare de Bendix.

« Nous apprécions grandement notre partenariat avec Peterbilt, qui est défini par notre engagement commun de longue date envers la sécurité », a déclaré Nicole Oreskovic, vice-présidente des ventes et du marketing chez Bendix. « Nous sommes fiers que les camions Peterbilt soient équipés du système Intellipark de Bendix et de faire partie de cette dernière étape vers des véhicules plus sûrs pour les flottes et les conducteurs en Amérique du Nord. »

Bendix souligne que, comme toutes les technologies avancées, le système de frein de stationnement électronique Intellipark de Bendix est conçu pour compléter les pratiques de conduite sécuritaire. Aucune technologie de sécurité pour véhicules commerciaux, y compris les technologies de sécurité de Bendix, ne peut remplacer un conducteur compétent et vigilant qui roule prudemment et a suivi une formation de conduite complète et proactive. La responsabilité de la conduite sécuritaire du véhicule incombe au conducteur en tout temps. N'attendez jamais que le système intervienne. Chaque conducteur doit lire attentivement le manuel de l'utilisateur et être formé par le propriétaire de la flotte ou du véhicule au bon fonctionnement et aux limites des technologies avancées pendant leur utilisation.

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité de pointe, des solutions de gestion de l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande des freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules commerciaux. Pionnier du secteur, Bendix emploie plus de 3 600 personnes qui se consacrent à développer les meilleures solutions visant à améliorer la sécurité et les

**LE SYSTÈME DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE INTELLIPARK® DE BENDIX® EST
MAINTENANT OFFERT SUR LES VÉHICULES PETERBILT DE CLASSE 8 ET DE POIDS MOYEN**

10 déc. 2025/Page 3

performances des véhicules, et à diminuer le coût global d'exploitation. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez informé et connecté grâce aux balados, aux articles de blogue, aux vidéos d'experts et aux autres ressources de Bendix sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur [https://x.com/Bendix CVS](https://x.com/Bendix_CVS). Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Et pour en savoir plus sur les possibilités de carrière chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#