



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou

Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

À DIFFUSION IMMÉDIATE

BENDIX PARTAGE SES CONSEILS À L'OCCASION DE LA SEMAINE DE LA SÉCURITÉ DES FREINS : CE À QUOI IL FAUT S'ATTENDRE ET COMMENT S'Y PRÉPARER

Préparation pour le prochain Programme d'inspection de la CVSA durant une semaine

AVON, Ohio – 18 août 2025 – La Semaine de la sécurité des freins est l'un des événements les plus importants du calendrier de l'industrie nord-américaine des véhicules utilitaires, et l'édition 2025, qui se tiendra du 24 au 30 août, approche à grands pas.

L'événement annuel d'une semaine centré sur l'inspection et l'application de la loi organisé par la CVSA (Commercial Vehicle Safety Alliance) permet de procéder à l'examen des véhicules à travers les États-Unis, le Canada et le Mexique. L'équipe de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) offre des conseils pratiques pour être prêt, rester en sécurité et passer l'inspection.

« Au cours de la semaine de la sécurité des freins organisée l'année dernière par la CVSA, près de 13 % des 16 725 véhicules inspectés, soit un total de 2 149, ont été mis hors service pour des problèmes liés aux freins », a déclaré Brian Screeton, responsable de la formation technique et du service chez Bendix. « Des pratiques d'entretien adéquates et une inspection régulière des équipements peuvent contribuer à prévenir de nombreuses infractions. Ce qui se passe au niveau des extrémités des roues et du système de freinage a un impact direct sur plusieurs aspects de la sécurité de fonctionnement du véhicule. On ne saurait trop insister sur l'importance d'assurer l'entretien et l'inspection de ces éléments. »

Screeton a ajouté : « Et n'oubliez pas : La performance des freins et des extrémités de roue lorsqu'ils sont sollicités dépend du bon fonctionnement de nombreux autres systèmes du

véhicule, notamment la puissance de freinage et le soutien apporté aux technologies de pointe telles que l'atténuation des collisions. »

La Semaine de la sécurité des freins fait partie de l'Opération aérofreins de la CVSA – une campagne de diffusion et d'application de la loi visant à réduire le nombre de collisions sur autoroute dues à des systèmes de freins défaillants sur les véhicules commerciaux motorisés. L'événement implique des représentants locaux, départementaux, provinciaux, territoriaux et fédéraux de la sécurité pour les transporteurs routiers aux États-Unis, au Canada et au Mexique qui inspectent les camions de gros tonnage et les autobus, en ciblant les infractions du système de freinage.

À quoi s'attendre

Des inspecteurs certifiés par la CVSA effectueront des inspections de routine sur les véhicules utilitaires tout au long de la semaine, en mettant l'accent sur les systèmes et composants de freinage. Ce qu'ils vérifient :

- Fuites d'air autour des composants et conduites de frein
- Pression d'air comprise entre 90 et 100 psi lors de la vérification des fuites d'air
- Ressorts cassés dans la section du boîtier de frein à ressort du frein de stationnement
- Trous dans les tuyaux causés par le frottement
- Dimensions incompatibles des chambres de frein à air comprimé entre les essieux
- Pièces manquantes, non fonctionnelles, desserrées ou fissurées
- Bon fonctionnement du système de protection du tracteur
- Course correcte de la tige de poussée de la chambre de frein
- La came en S du frein à tambour s'est « déformée »
- Les tendeurs de chaîne sur le même essieu ne sont pas de la même longueur
- Fonctionnalité du dispositif d'avertissement (comme les témoins du système de freinage antiblocage (MIL))

Dans le cadre de la Semaine de la sécurité des freins de cette année, les inspecteurs porteront une attention particulière aux tambours et aux rotors.

Comment se préparer

« Les inspections – avant et après le trajet, ainsi que les inspections régulières – peuvent faire une différence importante pour détecter les problèmes liés aux freins avant qu'ils ne deviennent graves, qu'il s'agisse de composants endommagés comme les chambres de frein à air ou les tiges de poussée, ou encore de tuyaux desserrés », a déclaré M. Screeton. Il énonce les recommandations suivantes :

Chaque jour :

- Vérifiez si les chambres de freins pneumatiques, les tiges de culbuteur ou les régleurs de jeu sont endommagés ou desserrés.
- Vérifiez que les régleurs de jeu de chaque essieu sont déployés au même angle. Différents angles peuvent indiquer un frein désajusté, un ressort de freinage cassé ou un ressort de rappel de frein de service cassé.
- Examinez l'état, la position et les raccords des tubes et des flexibles.

Chaque semaine :

- Effectuez un freinage de 90 à 100 psi avec les roues calées et les freins de stationnement desserrés, et écoutez s'il y a des fuites.
- Vérifiez que les rotors des freins à disque pneumatiques (ADB) ne sont pas fissurés.
- Inspectez les garnitures des frein à tambour pour déceler toute trace d'usure et de fissures.

Chaque mois :

- Vérifiez que le système pneumatique ne comporte pas d'humidité pour éviter la contamination qui provoque la détérioration des composants et des fuites du système.

À chaque fois que vous amenez un véhicule à l'atelier, il est également utile de graisser les tubes de frein à came S des freins à tambour et les régleurs de jeu automatiques. Ce processus rapide aide à prévenir la rouille et la corrosion, élimine l'eau et les contaminants des composants, et contribue également au bon fonctionnement du jeu.

Différences entre les tambours et les disques

Les freins à disque pneumatiques et les freins à tambour ont quelques besoins d'entretien différents en ce qui concerne la Semaine de la sécurité des freins, notamment la mesure de la course des freins. Les freins à disque pneumatiques comprennent un mécanisme de réglage interne, leur course de frein n'est pas mesurée en externe comme c'est le cas avec les freins à tambour. Le mécanisme de réglage interne réduit considérablement le risque de commettre une infraction hors réglage.

« Pour mesurer la course de la chambre d'un frein à tambour, il suffit de vérifier la distance entre la face de la chambre du frein à air comprimé et la goupille de chape lorsque les freins sont desserrés, puis de nouveau après une application complète du frein », explique M. Screeton. « La différence entre ces mesures correspond à la course du frein, et sa longueur maximale dépend du type et de la taille de la chambre de frein. »

Des freins mal réglés peuvent également frotter – ce qui a un impact sur la consommation de carburant et accélère l'usure des plaquettes – ou entraîner une puissance de freinage réduite. Bendix a développé une infographie (incluse ci-dessous) pour prendre note des différences, en besoins d'entretien, entre les freins à air et à tambour.

Sélection des pièces pour le bon fonctionnement du système de freinage

« Si vous remarquez qu'il est temps de remplacer la friction de frein, veillez à respecter les spécifications suivantes : Toutes les frictions commercialisées comme « acceptables » dans le cadre des réglementations en vigueur sur la distance d'arrêt réduite (RSD) ne seront pas réellement conformes à cette norme. » a déclaré M. Screeton. « Que vous remplaciez des plaquettes de frein à disque pneumatique ou les mâchoires de frein à tambour, sélectionnez les composants qui garantiront que les exigences du fabricant d'équipement sont satisfaites afin que le véhicule reste conforme. »

Le marché des pièces de rechange est plus encombré que jamais, en particulier lorsqu'il s'agit de la friction des freins. Un mauvais choix peut endommager votre système et nuire à la sécurité du véhicule. Les complications résultant d'une mauvaise sélection de la friction peuvent inclure des fissures, une dégradation des performances de freinage ou des dommages à d'autres composants du côté roue. Souvenez-vous que ce sont des points qu'un inspecteur en bord de route peut remarquer et vous serez verbalisé.

Gardez à l'esprit les avancées technologiques qui peuvent aider à prévenir les problèmes courants au niveau des roues pendant la Semaine de la sécurité des freins, notamment les chambres de frein à ressort étanches et la technologie de détection de l'usure

des plaquettes de frein à disque pneumatique. Les chambres scellées, telles que celles du Bendix® EnduraSure®-Pro™, sont conçues pour pallier la principale vulnérabilité des modèles traditionnels, à savoir l'exposition aux contaminants, qui peuvent corroder le ressort moteur et entraîner sa défaillance.

La technologie de détection de l'usure des freins à disque pneumatiques, telle que Bendix® iSense™ Pro, alerte les flottes, via la télématique, lorsque les plaquettes et les rotors des freins à disque pneumatiques approchent de leur fin de vie. Cela permet également aux flottes d'éviter le risque d'endommager des rotors coûteux (les rotors étant au centre des inspections cette année) grâce à une détection précoce, tout en contribuant à l'élaboration de calendriers optimaux de remplacement des pièces de friction.

« Il faut également tenir compte du couple de friction, c'est-à-dire de l'appariement des plaquettes de frein et des disques dans les freins à disque pneumatiques », a déclaré M. Screeton. « Lorsque ces pièces sont conçues séparément, puis assemblées, des problèmes peuvent survenir, notamment des fissures de contrainte dues à la chaleur et des rainures dues à une usure inégale. Optez pour des ADB, tels que le Bendix® ADB22X®, dont les composants sont conçus pour fonctionner ensemble, ce qui permet d'éviter les problèmes avant qu'ils ne surviennent. »

Vous devez également protéger l'alimentation en air contre les vapeurs d'huile corrosives qui provoquent des fuites et des infractions potentielles. Bendix conseille d'utiliser une cartouche de dessiccateur d'air à coalescence d'huile comme le PuraGuard® de Bendix®. Les cartouches à coalescence d'huile peuvent remplacer les cartouches standard, mais l'inverse n'est pas possible : Vous ne devez pas passer d'une cartouche à coalescence d'huile à une cartouche standard. De plus, toutes les cartouches à coalescence d'huile ne fonctionnent pas de la même manière. Bendix recommande de remplacer une cartouche par une cartouche identique à celle qui a été retirée du véhicule d'origine.

Assistance technique

« Tout signe de non-conformité peut être le signe de problèmes de maintenance potentiellement plus importants », a déclaré M. Screeton. « Pris individuellement, tout ce que les inspecteurs recherchent – par exemple un pli dans un flexible pneumatique ou un voyant de pleine stabilité allumé sur le tableau de bord – peut sembler sans conséquences. Mais il est essentiel d'avoir une approche approfondie de l'entretien en tenant compte de l'interconnectivité complexe de l'ensemble du système de freinage et des technologies de sécurité plus avancées.

Un petit signe de quelque chose non conforme peut être l'indicateur de problèmes d'entretien plus vastes. »

M. Screeton a mis l'accent sur l'importance de la communication entre les conducteurs et les techniciens.

« Un conducteur sur la route peut être le premier à remarquer un problème avec le camion », a-t-il déclaré. « Il est essentiel que le conducteur soit en mesure de décrire au technicien ce qui s'est passé, où cela s'est produit et des détails tels que les conditions météorologiques. Et il est tout aussi important que le technicien pose des questions pour obtenir une meilleure compréhension de la situation. »

Assurer un fonctionnement en toute sécurité des véhicules dépend également des techniciens qui doivent toujours actualiser leurs connaissances sur les composants et les technologies de sécurité des véhicules commerciaux, en évolution constante. Les flottes disposent d'une variété d'options de Bendix lorsqu'il s'agit d'équiper les techniciens avec la formation et les informations les plus récentes et les plus approfondies.

- Bendix Brake School, l'un des programmes de formation pratique en présentiel les plus anciens du secteur, avec des cours programmés dans tout le pays ; il comprend également des options virtuelles
- Démonstrations de maintenance sur site et formation au dépannage du système
- La Bendix On-Line Brake School récemment élargie, qui a dépassé les 200 000 utilisateurs enregistrés début 2025, peut accéder à un programme développé par Bendix couvrant l'ensemble des sujets relatifs aux produits de freinage et de sécurité active des véhicules ; elle propose plus de 100 cours de maintenance et de tests pour perfectionner les compétences techniques 24 h/24, 7 j/7 et 365 j/an. Bendix propose également des plans de formation personnalisés pour les flottes et les organisations industrielles, ainsi que des outils de suivi et de surveillance des progrès.
- Sur la plateforme B2Bendix.com, les manuels d'entretien, les documents de formation sur les produits, les instructions d'installation et bien plus encore se trouvent dans la bibliothèque de documents.

Les professionnels de vente et de service testés sur le terrain forment le cœur des programmes de formation de Bendix, de même que notre équipe d'assistance technique chevronnée et l'équipe technique de Bendix au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) – un groupe d'assistance technique spécialisée vous fournit un service de conseil, de dépannage de système de freinage et de formation sur les produits.

Conseils d'entretien de Bendix pour aider votre flotte à éviter les problèmes lors d'une inspection par la CVSA.

Freins à disque pneumatiques



Vérifier

- Le matériel de montage de l'étrier et de la chambre pneumatique
- Les plaquettes pour détecter une usure anormale (amincie) et des fissures
- Les taquets et soufflets, pour détecter des dommages visibles (roues retirées)
- Le rotor pour détecter des fissures*



Mesurer

- L'épaisseur du rotor*
- L'épaisseur de la plaquette*

NA CVSA limite d'utilisation dépassée - 3,6 mm (0,0625 po)
US DOT épaisseur min. de plaquette = 3,2 mm (0,125 po)
CA CCMTA épaisseur min. de plaquette = 2 mm (0,080 po)

*Vérifier que les résultats correspondent aux spéc. en se référant aux informations d'entretien du fabricant du composant de frein.



Vérifier

- Que l'étrier glisse librement
- Que les espaces de fonctionnement sont corrects entre les plaquettes et les rotors

Freins à tambour



Vérifier

- La friction pour détecter des fissures et une usure anormale



Mesurer

- La course libre du frein – (entre 3/8" et 5/8")
Si elle est en dehors de cette plage, vérifier pour détecter des dommages/conditions hors spécifications
- La course du frein côté roue (comparer aux spécifications pour la chambre)



Lubrifier

- Les réglers de jeu régulièrement
- La came S



Éviter

- De régler manuellement le régulateur de jeu automatique pour corriger des freins mal réglés

(Un état de dérèglement constant indique un autre problème et nécessite un examen)



Une vérification rapide de votre système de freinage peut vous faire économiser du temps et de l'argent à long terme.

Bien que les freins illustrés soient de marque Bendix®, ces conseils de vérification peuvent être appliqués à n'importe quels freins à disque pneumatiques ou à tambour. Voir les pratiques d'entretien recommandées par le fabricant de l'équipement.

35300 Chester Road • Avon, Ohio 44011 • 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) • bendix.com
BWS215F Rev. 000 ©Bendix Commercial Vehicle Systems LLC, a member of Knorr-Bremse • 5/2024 • All Rights Reserved

BENDIX PARTAGE SES CONSEILS À L'OCCASION DE LA SEMAINE DE LA SÉCURITÉ DES FREINS : CE À QUOI IL FAUT S'ATTENDRE ET COMMENT S'Y PRÉPARER

18 août 2025/Page 8

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des techniques de sécurité de pointe, des solutions pour gérer l'énergie et des systèmes et pièces de charge et de commande des freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules commerciaux. Pionnier du secteur, Bendix emploie plus de 3 600 personnes qui se consacrent à développer les meilleures solutions visant à améliorer la sécurité et les performances des véhicules, et à diminuer le coût global d'exploitation. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation donnée par les experts Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour de plus amples informations sur les opportunités d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#