



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou

Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
Photo jointe

LE TOUT NOUVEAU SYSTÈME DE SÉCURITÉ FUSION™ DE BENDIX® EST DÉSORMAIS DISPONIBLE SUR LES VÉHICULES KENWORTH T680

*Le système inclut Nouveau freinage d'urgence autonome piétons (PAEB) et
nouvelle assistance aux feux de route*

AVON, Ohio – 10 juin 2025 – La dernière version Fusion™ de Bendix®, le système d'aide à la conduite avancé (ADAS) emblématique de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix), est disponible sur les véhicules T680 de Kenworth Truck Company.

Le nouveau système Fusion offre une nouvelle fonction de freinage d'urgence autonome piétons (PAEB) et une nouvelle fonction d'assistance aux feux de route. Ces capacités reposent sur les technologies ADAS de Bendix éprouvées sur la route. Une nouvelle caméra face à la route et un logiciel mis à niveau prennent en charge le système, qui fait partie des trois programmes ADAS que Kenworth a récemment annoncés pour les véhicules T680 – ADAS, ADAS PRO et ADAS PREMIER.

« Nous accordons une grande importance à l'équipe de Kenworth en tant que partenaire dans le cadre de notre engagement pour renforcer la sécurité sur les autoroutes pour les parcs de véhicules et les conducteurs en Amérique du Nord », déclare Nicole Oreskovic, vice-présidente, vente et marketing chez Bendix. « Nous sommes fiers que Kenworth équipe ses camions avec les dernières technologies de Bendix. Cela fait suite à l'engagement envers la sécurité que nous avons partagé depuis les premiers jours de la mise en service de nos systèmes de stabilité totale en 2005 jusqu'à nos progrès les plus récents aujourd'hui. »

LE TOUT NOUVEAU SYSTÈME DE SÉCURITÉ FUSION™ DE BENDIX® EST DÉSORMAIS DISPONIBLE SUR LES VÉHICULES KENWORTH T680

10 juin 2025/Page 2

Systèmes conçus pour les conducteurs

Le système de freinage d'urgence autonome pour piétons de Bendix (PAEB) peut potentiellement émettre des alertes sonores et visuelles et un freinage en réaction à la détection d'un piéton se trouvant à l'avant sur la trajectoire du véhicule. La nouvelle option d'assistance aux feux de route Fusion™ de Bendix®, lorsqu'elle est activée, peut désactiver automatiquement les feux de route dans certaines conditions.

En plus de ces dernières améliorations, le nouveau système Fusion de Bendix présent sur les T680 de Kenworth comprend des fonctions disponibles antérieurement, parmi lesquelles le freinage d'urgence autonome (AEB), le freinage d'urgence autonome multi-voies, le freinage de sortie d'autoroute (HDB), le freinage de véhicule stationnaire (SVB), l'avertissement de sortie de voie (LDW), et le système de détection d'objet latéral BlindSpotter® de Bendix™. Le système donne également la priorité aux alertes pour aider à atténuer la distraction du conducteur.

Parce qu'il est conçu à partir du système de stabilité totale du programme de stabilité électronique ESP® de Bendix®, le système Fusion de Bendix permet aussi aux conducteurs d'atténuer potentiellement les situations de collision supplémentaires, y compris les retournements et les incidents de perte de contrôle.

Visitez le site [Bibliothèque de documents sur B2Bendix.com](https://www.B2Bendix.com) pour en savoir plus sur le *système de sécurité active Fusion™ de Bendix® avec le manuel d'utilisation du Freinage d'urgence autonome (PAEB) pour piétons (F3.0) - BW8154* - pour une description complète et les limitations des fonctions du système Fusion.

Bendix et Kenworth soulignent tous deux que les technologies avancées d'aide à la conduite complètent les pratiques de conduite en toute sécurité. Aucune technologie de la sécurité des véhicules commerciaux, y compris les technologies de sécurité de Bendix, ne peut remplacer un conducteur compétent et vigilant qui roule prudemment et a suivi une formation de conduite complète et proactive. Il incombe au conducteur de toujours conduire prudemment.

Chaque conducteur doit lire attentivement le manuel de l'utilisateur et être formé par le parc de véhicules ou le propriétaire du véhicule à l'utilisation correcte et aux limites du système ADAS pendant le fonctionnement.

LE TOUT NOUVEAU SYSTÈME DE SÉCURITÉ FUSION™ DE BENDIX® EST DÉSORMAIS DISPONIBLE SUR LES VÉHICULES KENWORTH T680

10 juin 2025/Page 3

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des techniques de sécurité de pointe, des solutions pour gérer l'énergie et des systèmes et pièces de charge et de commande des freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules utilitaires. Pionnier du secteur, Bendix emploie plus de 3 600 personnes qui se consacrent à développer les meilleures solutions visant à améliorer la sécurité et les performances des véhicules, et à diminuer le coût global d'exploitation. Pour nous joindre, composez le 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur https://x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour de plus amples informations sur les opportunités d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#