



Communiqué de presse

Pour de plus amples renseignements, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@bendix.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE : BENDIX SOUTIENT LES CONDUCTEURS DE VÉHICULES UTILITAIRES D'AMÉRIQUE DU NORD

L'entreprise souligne l'importance d'équiper les conducteurs de camion professionnels avec la technologie et de les former

AVON, Ohio – 14 juillet 2025 – Alors que les véhicules de toutes sortes deviennent de plus en plus sophistiqués, l'importance de conducteurs compétents et vigilants reste inchangée. Au cœur des routes plus sûres se trouve la personne au volant, qu'il s'agisse d'un camion commercial ou d'une voiture de tourisme. C'est le message de l'Opération Safe Driver Week, qui se déroule du 13 au 19 juillet dans toute l'Amérique du Nord – et c'est pourquoi Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) soutient fièrement la campagne annuelle de sensibilisation coordonnée par la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA).

L'opération Safe Driver Week est consacrée à l'amélioration des comportements de conduite des conducteurs de véhicules commerciaux et de tourisme grâce à des efforts d'éducation, de sensibilisation et d'application de la loi aux États-Unis, au Canada et au Mexique. Les organismes chargés de l'application de la loi et les organismes de sécurité se concentrent sur les excès de vitesse, la distraction au volant, le port de la ceinture de sécurité et d'autres comportements qui ont un impact sur la sécurité routière.

« Avoir un conducteur bien formé et attentif aux commandes du véhicule est le facteur le plus important pour la sécurité des véhicules commerciaux », déclare Nicole Oreskovic, vice-présidente des ventes et du marketing chez Bendix. « C'est pourquoi Bendix développe des technologies et des outils pédagogiques qui aident les conducteurs à donner le meilleur d'eux-mêmes, tout en soulignant que rien ne remplace la responsabilité et le jugement de la personne au volant. »

-suite-

Aider les conducteurs à rester vigilants

Pour rappel, les gros camions ont été impliqués dans environ 536 424 accidents signalés par la police aux États-Unis en 2022, selon la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA). Le rapport indique que ces accidents ont fait environ 160 608 blessés et 5 936 morts. Ces chiffres soulignent l'importance cruciale de soutenir des pratiques de conduite sûres et de doter les conducteurs professionnels d'outils et de formations avancés pour aider à atténuer les risques sur la route.

« Conduire un véhicule commercial aujourd'hui signifie naviguer sur des routes imprévisibles, des conditions de circulation changeantes et des distractions constantes », déclare TJ Thomas, directeur du marketing et des solutions clients chez Bendix. « Les systèmes de sécurité peuvent faire une réelle différence dans les moments les plus importants. »

Bendix, leader nord-américain dans le développement et la fabrication de technologies de sécurité active et de systèmes de freinage pour véhicules commerciaux, fournit des systèmes conçus pour aider les conducteurs à reconnaître une collision potentielle et à prendre des mesures rapides pour les aider à atténuer un accident ou potentiellement à en réduire la gravité.

La plateforme d'aide à la conduite avancée phare de l'entreprise, Fusion™ de Bendix®, intègre un radar orienté vers l'avant, une caméra et le système de freinage ESP® de Bendix® pour offrir des fonctionnalités telles que le freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse adaptatif, les alertes de survitesse et les avertissements de sortie de voie, tout en donnant la priorité aux alertes pour assister le conducteur. Ces systèmes aident les conducteurs à réagir aux changements de conditions sur la route.

Parce que Fusion est conçu à partir du système de stabilité intégrale électronique ESP de Bendix, il aide également les conducteurs à atténuer potentiellement les situations qui pourraient entraîner un retournement et une perte de contrôle – des scénarios dangereux auxquels les gros camions peuvent être confrontés.

Thomas souligne que les technologies ne sont pas des systèmes de substitution des conducteurs. Les technologies de sécurité Bendix complètent les pratiques de bonne conduite. Aucune technologie de la sécurité pour véhicules commerciaux ne remplace un chauffeur compétent et vigilant qui pratique une conduite préventive et a suivi une formation de conduite complète et pro-active. Le chauffeur assume la responsabilité en toutes occasions d'une conduite sécuritaire du véhicule.

Des véhicules plus sûrs commencent au niveau de la roue

Les freins, les régleurs de jeu et la friction – l'équipement aux extrémités des roues d'un camion – sont essentiels pour garantir que le véhicule et ses systèmes de sécurité de niveau supérieur fonctionneront comme prévu tout en offrant confort et confiance au conducteur. Bendix propose une gamme complète de composants d'extrémité de roue qui assurent une puissance de freinage constante et fiable, notamment :

- Le frein à disque pneumatique (ADB) ADB22X® de Bendix® – la plateforme ADB la plus largement adoptée en Amérique du Nord
- La famille ES™ (Extended Service) de Bendix® des freins à tambour légers et durables
- Le régleur de jeu automatique Versajust® de Bendix®
- Les freins à ressort EnduraSure® de Bendix®

Bendix propose une gamme de solutions ADB pour répondre aux différentes exigences des tracteurs, camions et remorques. Depuis le lancement du frein à disque pneumatique ADB22X en 2005, Bendix s'appuie sur un héritage de 20 ans de leadership industriel et d'expertise technique dans la technologie des freins à disque pneumatiques, aidant les flottes à comprendre, adopter et optimiser les performances de freinage dans une large gamme d'applications.

« Des composants d'extrémité de roue fiables sont essentiels à une conduite sûre », déclare Guangning Zhao, directeur du groupe de produits pour les freins à disque pneumatiques et les systèmes NA. « Les conducteurs dépendent d'une réponse de freinage constante et de systèmes hautes performances auxquels ils peuvent faire confiance sous pression. »

Mettre les connaissances entre les mains des conducteurs

Pour tirer le meilleur parti des technologies de sécurité avancées, les conducteurs doivent comprendre comment ces systèmes se comportent sur la route et comment interagir efficacement avec eux. C'est la raison pour laquelle Bendix accorde autant d'importance à l'éducation et à la sensibilisation.

L'entreprise propose des démonstrations de conduite, une documentation vidéo en cabine et des programmes de formation qui aident les conducteurs à se familiariser avec le Fusion™ de Bendix®, l'ESP® de Bendix® et d'autres systèmes de sécurité. Des vidéos et des ressources sont disponibles sur [la chaîne YouTube de Bendix](#) et sur le [podcast « Truck Talk with Bendix »](#), y compris une série spéciale « Driver Insight Series ».

« Des technologies comme Fusion sont des outils qui aident les conducteurs à améliorer

leur sécurité », déclare Thomas. « Les conducteurs doivent toujours consulter le manuel de l'opérateur pour comprendre quelles fonctionnalités sont incluses, comment elles fonctionnent et leurs limites. Cette compréhension est essentielle pour aider à renforcer la confiance des conducteurs, car ils comprennent mieux comment les ADAS complètent les pratiques de conduite sûres. »

Bendix travaille également avec les flottes pour soutenir leurs programmes de formation des conducteurs, en proposant du matériel supplémentaire, de la documentation système et des informations techniques.

Outils pour les techniciens

Pour une conduite sûre, il faut notamment s'assurer que le véhicule est en parfait état – et c'est là que la formation des techniciens joue un rôle essentiel. Pour aider les équipes de maintenance à rester au courant des avancées des systèmes, Bendix propose une large gamme de programmes éducatifs :

- [Bendix Brake School](#), l'un des programmes de formation pratique en présentiel les plus anciens du secteur, avec des cours programmés dans tout le pays ; il comprend également des options virtuelles
- Démonstrations de maintenance sur site et formation au dépannage du système
- La [Bendix On-Line Brake School](#) récemment élargie, qui a dépassé les 200 000 utilisateurs enregistrés début 2025, peut accéder à un programme développé par Bendix couvrant l'ensemble des sujets relatifs aux produits de freinage et de sécurité active des véhicules ; elle propose plus de 100 cours de maintenance et de tests pour perfectionner les compétences techniques 24 h/24, 7 j/7 et 365 j/an. Bendix propose également des plans de formation personnalisés pour les flottes et les organisations industrielles, ainsi que des outils de suivi et de surveillance des progrès.

Sur la plateforme [B2Bendix.com](#), les manuels d'entretien, les documents de formation sur les produits, les instructions d'installation et bien plus encore se trouvent dans la bibliothèque de documents.

Les professionnels de vente et de service testés sur le terrain forment le cœur des programmes de formation de Bendix, de même que notre équipe d'assistance technique chevronnée et l'équipe technique de Bendix au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) – un groupe d'assistance technique spécialisée qui fournit un service de conseil, de dépannage de système de freinage et de formation sur les produits.

« Fournir des véhicules sûrs commence par s'adresser à des personnes compétentes »,

SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE : BENDIX SOUTIENT LES CONDUCTEURS DE VÉHICULES UTILITAIRES D'AMÉRIQUE DU NORD

14 juillet 2025/Page 5

déclare Brian Screeton, directeur de la formation technique et du service chez Bendix. « Qu'il s'agisse d'une flotte de deux camions ou d'une activité nationale, nous sommes là pour vous apporter notre expertise technique et notre soutien qui contribuent à améliorer la sécurité des conducteurs et de tous les autres usagers de la route. »

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des techniques de sécurité de pointe, des solutions pour gérer l'énergie et des systèmes et pièces de charge et de commande des freins pneumatiques pour camions de poids moyen et de gros tonnage, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules commerciaux. Pionnier du secteur, Bendix emploie plus de 3 600 personnes qui se consacrent à développer les meilleures solutions visant à améliorer la sécurité et les performances des véhicules, et à diminuer le coût global d'exploitation. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez au fait des activités de Bendix grâce aux podcasts, aux articles du blog, aux vidéos d'experts et autres ressources sur [t knowledg-dock.com](https://www.knowledgedock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et apprenez des experts Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Pour de plus amples informations sur les opportunités d'emploi chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

###