



Communiqué de presse

Pour de plus amples informations, contactez :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@knorr-bremse.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

À DIFFUSION IMMÉDIATE
Tiré de la série Conseils techniques de Bendix

CONSEILS TECHNIQUES DE BENDIX : ENTRETIEN PRINTANIER DES SYSTÈMES **DE FREINAGE, D'AIR ET DE SÉCURITÉ**

*Conseils pour assurer un fonctionnement sûr et fiable des
véhicules commerciaux dans les mois à venir*

AVON, Ohio – 24 février 2026 – L'hiver met les véhicules à rude épreuve. Avec l'arrivée du printemps en Amérique du Nord, il est temps de penser à l'entretien préventif pour aider à garder les camions sur la route et à rouler en toute sécurité. Cet épisode de la série Conseils techniques de Bendix partage des conseils printaniers pour aider les parcs de véhicules et les propriétaires-exploitants à se remettre des rigueurs de l'hiver.

Vérification du système de freinage

Les composants à l'extrémité de roue subissent des contraintes considérables pendant les mois d'hiver en raison des produits chimiques routiers, des variations de température, des débris et d'autres dangers. Une inspection printanière approfondie implique la recherche de corrosion, de dommages et de composants manquants ou desserrés – semblable à toute inspection standard.

« Les inspections post-hivernales doivent rechercher les dommages évidents et bien plus encore », a déclaré Richard Conklin, directeur de l'ingénierie chez Bendix, extrémité de roue. « Examinez de près les composants tels que les garnitures de frein, les chambres de frein et les régleurs de jeu automatiques. La corrosion, la contamination et la perte de lubrification

peuvent toutes affecter les performances de freinage, même lorsque les composants semblent intacts. »

Examinez les garnitures de frein à la recherche de fissures, de matériau manquant, de contamination par l'huile ou la graisse et d'épaisseur minimale. Faut-il remplacer les garnitures de frein? Choisissez des garnitures qui répondent aux spécifications du fabricant d'équipement d'origine (OEM), ainsi qu'aux exigences relatives à la distance d'arrêt réduite (RSD) et à la teneur en cuivre. N'oubliez pas : Toutes les garnitures de frein commercialisées comme étant « acceptables » en vertu de la réglementation RSD actuelle ne répondront pas nécessairement à cette norme. Remplacez les garnitures de frein des deux côtés de l'essieu pour un freinage équilibré et la stabilité du véhicule.

Pour les chambres de frein, confirmez que les bouchons anti-poussière sont correctement installés et exempts de dommages. Mesurez la course de la chambre à chaque extrémité de roue pour vérifier le bon réglage. De plus, inspectez les conduites d'air pour vous assurer qu'elles sont solidement fixées, exemptes de frottements et qu'elles ne présentent pas de signes d'usure dans le mécanisme de montage.

« La lubrification est une autre étape critique après l'hiver », a déclaré M. Conklin. « L'humidité laissée par le fonctionnement par temps froid peut contribuer à la corrosion des régleurs de jeu automatiques, des tubes d'arbre à cames, des arbres et des bagues. L'application de graisse fraîche aide à déplacer l'humidité résiduelle et à maintenir un fonctionnement en douceur des freins. »

Les véhicules équipés de freins à disque pneumatiques nécessitent leurs propres étapes d'inspection. Vérifiez que les ailettes de refroidissement du rotor ne sont pas obstruées, ce qui pourrait empêcher le rotor de refroidir correctement. Inspectez la chambre de frein pour détecter tout signe de dommage ou de corrosion. Examinez également les tuyaux d'air et le mécanisme de serrage pour confirmer qu'ils sont intacts.

« Étant donné que toute ouverture dans l'étrier peut entraîner de la corrosion, nous conseillons aux techniciens d'inspecter également les soufflets d'étrier pour détecter des perforations ou des déchirures », a déclaré M. Conklin. « En même temps, vérifiez l'intégrité des axes de guidage. Si nécessaire, remplacez les pièces et assurez-vous que le couvercle de l'adaptateur de cisaillement est en place et bien inséré. Les plaquettes doivent se déplacer librement dans le support – si nécessaire, retirez-les et nettoyez la surface du support avec une brosse métallique. De plus, vérifiez pour vous assurer que le frein se déplace librement sur son système de guidage. »

Inspection de l'état du système d'air

« Un approvisionnement fiable en air comprimé propre et sec est essentiel pour les véhicules commerciaux modernes – c'est indispensable à un large éventail de fonctions au-delà du freinage, y compris les boîtes manuelles automatisées (AMT), le contrôle des émissions et les systèmes de stabilité », a déclaré Tony Fischbach, directeur du groupe de produits de traitement de l'air chez Bendix. « L'exposition hivernale peut accélérer la corrosion attendue et la fatigue des matériaux sur les composants du système d'air tels que les sécheurs d'air, les réservoirs d'air et les joints de soupape, faisant du printemps une période d'inspection critique. »

Commencez par examiner les sécheurs d'air montés sur le longeron du châssis. Ils sont sensibles à la corrosion en raison de l'exposition à la route – cela est particulièrement vrai pour les sièges autour de la soupape de purge et de la soupape de protection de pression, ainsi que pour le raccord du régulateur. L'humidité mélangée à la saleté, au sable et aux produits chimiques routiers peut former des résidus qui interfèrent avec le fonctionnement des soupapes et d'autres pièces du sécheur. De plus, inspectez les réservoirs d'air en acier pour détecter la corrosion ou les fuites par petits trous, qui peuvent entraîner une perte de pression inattendue.

Avez-vous remplacé la cartouche de votre sécheur d'air ou la soupape de purge à l'automne? Sinon, faites-le maintenant. Et entretenez vos soupapes de protection de pression si elles peuvent être entretenues. Suivez les directives du parc de véhicules pour les modèles de cartouche de coalescence d'huile de sécheur d'air si votre application l'exige. N'oubliez pas de remplacer les cartouches de coalescence d'huile à l'identique.

« Lors des inspections, gardez un œil ouvert pour déceler les fissures ou les bris de la tuyauterie d'air en plastique qui relie le sécheur au système d'air du camion », a déclaré M. Fischbach. « Les produits chimiques et les cycles de température peuvent également affecter les raccords à emboîtement (push-to-connect). »

Gardez à l'esprit que des fuites du système d'air peuvent être présentes même si elles ne sont ni vues ni entendues. Une mise sous pression plus lente du système ou des cycles de charge plus fréquents peuvent signaler des problèmes sous-jacents. L'augmentation des cycles de charge impose une demande supplémentaire au sécheur d'air et peut raccourcir la durée de vie de la cartouche, rendant la détection précoce particulièrement importante pour maintenir les camions en bon état de fonctionnement ce printemps.

Entretien des soupapes de frein

Les composants des freins à air comprimé dépendent de soupapes qui fonctionnent bien pour réguler la pression, donc les maintenir en bon état est essentiel pour un freinage souple et réactif.

Les soupapes de frein s'appuient sur des joints correctement lubrifiés pour réguler le flux d'air en douceur. L'exposition à l'humidité et aux produits chimiques de dégivrage peut dégrader cette lubrification au fil du temps, augmentant le risque de collage ou de réponse de freinage incohérente.

« Les problèmes liés aux soupapes se développent souvent progressivement », a déclaré Brian Screeton, directeur chez Bendix – formation technique et service. « Les inspections printanières donnent aux techniciens l'occasion de détecter les premiers signes de collage lié à la corrosion avant qu'ils ne se transforment en plaintes liées aux performances. »

Étant donné que les composés antigel pour freins peuvent éliminer la lubrification interne, Bendix recommande d'éviter leur utilisation dans la mesure du possible – bien qu'il soit parfois inévitable d'y recourir pour remettre les camions sur la route rapidement et en toute sécurité. Inspectez les soupapes pour détecter les fuites d'air externes, les mouvements raides ou un flux d'air inégal si vous avez utilisé des produits de dégivrage. Tester le fonctionnement de la soupape sous la pression de service aide à confirmer son bon fonctionnement.

« C'est le bon moment pour remplacer les soupapes qui pourraient coller à l'intérieur », a déclaré M. Screeton. « Certains parcs de véhicules remplacent régulièrement les soupapes d'air dans le cadre de l'entretien préventif post-hivernal. »

Pour obtenir de l'aide concernant la vérification du fonctionnement des soupapes, consultez le bulletin technique de Bendix proposant les [Air Pressure Balance and Threshold Pressure Tests \(BW1555\)](#), qui fournit le test d'équilibrage pneumatique pour vérifier les soupapes relais. Il est disponible en ligne dans la [Document Library sur B2Bendix.com](#).

Protection des technologies de sécurité avancées

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) – y compris le système de freinage antiblocage (ABS), le contrôle électronique de stabilité (ESC) et l'atténuation des collisions – s'appuient sur des capteurs, du câblage et des connexions électriques qui sont vulnérables à l'exposition hivernale. L'intrusion d'humidité, la corrosion et le frottement peuvent entraîner des anomalies intermittentes. Ces anomalies peuvent ne pas déclencher immédiatement d'alertes de diagnostic, mais peuvent rendre le système inutilisable.

« Les problèmes de câblage et de connecteurs sont une source fréquente de problèmes de système post-hivernaux », a déclaré Andy Pilkington, directeur du groupe de produits des systèmes avancés d'aide à la conduite chez Bendix. « Les faisceaux électriques – en particulier ceux connectés aux capteurs de vitesse de roue, aux unités radar et aux caméras – sont particulièrement vulnérables aux dommages causés par les conditions hivernales. Une fois que l'humidité et le sel de voirie pénètrent dans un faisceau endommagé, les codes d'anomalie résultants peuvent persister. »

Bendix conseille d'inspecter les faisceaux électriques connectés aux capteurs de vitesse de roue, aux caméras et aux unités radar pour détecter une isolation effilochée, des boîtiers fissurés ou des broches corrodées. Exécutez une analyse diagnostique pour aider à détecter les codes d'anomalie actifs ou inactifs avant qu'ils ne dégénèrent en pannes complètes du système.

Vérifiez les unités radar montées à l'avant pour détecter la corrosion au niveau de leurs connecteurs, car ces composants font face à une exposition directe aux projections de la route et aux produits chimiques. Pour les surfaces de radar obstruées par de la saleté ou des résidus, un nettoyage en douceur avec des solutions approuvées peut aider à restaurer un fonctionnement approprié.

À la suite d'un entretien du train avant ou d'un alignement, le recalibrage du capteur d'angle de braquage est également essentiel pour garantir le bon fonctionnement des systèmes ADAS.

« L'ESC et l'atténuation des collisions s'appuient sur des données d'entrée de direction précises, et un capteur d'angle de braquage non calibré peut provoquer des réponses inattendues du système, telles que des interventions involontaires ou des alertes erronées au conducteur », a déclaré M. Pilkington. « Il est important de noter qu'un système d'atténuation des collisions ne peut pas fonctionner sans une unité radar entièrement fonctionnelle; une inspection régulière de l'unité radar est donc essentielle. »

Les pneus jouent également un rôle important dans les performances des ADAS. La profondeur de la bande de roulement, les profils d'usure et un gonflage approprié influencent tous le fonctionnement du système. Étant donné que les fluctuations de température affectent la pression des pneus, assurez-vous que les systèmes de surveillance de la pression des pneus (TPMS) fonctionnent correctement – il est essentiel de rouler avec le bon gonflage.

Bendix souligne que les technologies d'aide à la conduite avancées renforcent les pratiques de conduite sûres. Aucune technologie de la sécurité des véhicules commerciaux, y compris les technologies de sécurité de Bendix, ne peut remplacer un conducteur compétent et

vigilant qui roule prudemment et a suivi une formation de conduite complète et proactive. La responsabilité de la conduite sécuritaire du véhicule incombe au conducteur en tout temps. N'attendez jamais que le système intervienne. Chaque conducteur doit lire attentivement le manuel d'utilisation et être formé par le parc de véhicules ou le propriétaire du véhicule à l'utilisation correcte et aux limites du système ADAS pendant le fonctionnement.

Ce printemps, reprenez la route avec une sécurité, une disponibilité et une tranquillité d'esprit accrues en remédiant aux effets de l'hiver sur vos camions.

Bendix recommande de toujours vérifier les fiches techniques d'entretien et les manuels d'utilisation des fabricants (OEM) de véhicules et des fournisseurs pour obtenir des informations d'entretien complètes.

Des informations de la série Conseils techniques de Bendix sont disponibles dans le centre multimédia de Bendix sur knowledge-dock.com. Une assistance est également disponible en appelant l'équipe technique de Bendix au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725). Des informations complètes sur l'entretien et le dépannage se trouvent dans la bibliothèque des fiches techniques d'entretien et des bulletins techniques sur B2Bendix.com et bendix.com.

À propos de la série Conseils techniques de Bendix

Bendix, le chef de file nord-américain dans le développement et la fabrication de technologies de sécurité active, de gestion de l'air et de systèmes de freinage de pointe, s'engage à aider à garder les véhicules commerciaux sur la route et en bon état de fonctionnement. La série Conseils techniques de Bendix aborde des questions courantes sur l'entretien des véhicules commerciaux et des questions concernant l'ensemble de la gamme des composants trouvés dans les systèmes de freinage de base et de freinage pneumatique, ainsi que des systèmes de sécurité avancés.

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, met au point et fournit dans toute l'Amérique du Nord, sous la marque Bendix®, des technologies de sécurité de pointe, des solutions pour gérer l'énergie et des systèmes et composants de charge et de commande des freins pneumatiques pour camions de poids moyen et lourd, tracteurs, remorques, autobus et autres véhicules commerciaux. Pionnier de l'industrie, employant plus de 3 600 personnes, Bendix est déterminé à fournir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité, les performances et le coût global d'exploitation des véhicules. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez bendix.com. Restez connecté et informé grâce aux balados d'experts de Bendix, aux articles de blogue, aux vidéos et à d'autres ressources sur knowledge-dock.com. Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et apprenez des experts de Bendix sur brake-school.com. Et pour en savoir plus sur les opportunités de carrière chez Bendix, visitez bendix.com/careers.

#