



Communiqué de presse

Pour plus d'information, communiquez avec :

Barbara Gould
Bendix Commercial Vehicle Systems LLC
(440) 329-9609
barbara.gould@knorr-bremse.com

ou Ken Kesegich
Marcus Thomas LLC
(888) 482-4455
kkesegich@mtllc.com

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

**LE FREIN À RESSORT SCELLÉ BENDIX® ENDURASURE®-PRO™ POUR
FREINS À DISQUE PNEUMATIQUES EST MAINTENANT OFFERT EN OPTION SUR LES
CAMIONS KENWORTH DE POIDS MOYEN ET LOURD**

*Une technologie de pointe protège contre la corrosion pour
prolonger la durée de vie du frein à ressort et aider à améliorer la sécurité du véhicule*

AVON, Ohio – 26 fév. 2026 – Le frein à ressort scellé de qualité supérieure Bendix® EnduraSure®-Pro™ pour freins à disque pneumatiques (ADB) de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC (Bendix) est maintenant offert en option installée en usine sur tous les modèles Kenworth de poids moyen et lourd.

Le frein à ressort scellé EnduraSure-Pro aide à protéger contre l'infiltration d'humidité et de contaminants dans l'unité, la cause la plus fréquente de défaillance des freins à ressort. La solution de Bendix aide également les clients à maintenir la disponibilité grâce à une durée de vie plus longue du ressort de puissance et à moins de remplacements.

De plus, le frein à ressort EnduraSure-Pro offre un avantage en matière de sécurité. Un ressort de puissance brisé, difficile à détecter sur un système de frein à disque pneumatique par rapport à un frein à tambour, réduit la capacité du frein à ressort à immobiliser un véhicule et peut augmenter le risque de déplacement accidentel potentiel. En protégeant contre la défaillance du ressort de puissance, le frein à ressort EnduraSure-Pro peut aider à atténuer ce risque potentiel pour la sécurité.

« Notre partenariat avec Kenworth remonte à des décennies, aux premières années de l'adoption des freins à disque pneumatiques en Amérique du Nord », a déclaré Nicole Oreskovic, vice-présidente des ventes et du marketing chez Bendix. « À mesure que nos freins à disque pneumatiques ont évolué, nous avons contribué ensemble à améliorer la sécurité routière. L'ajout de l'EnduraSure-Pro pour freins à disque pneumatiques à la gamme de

-suite-

produits Bendix offerts sur les camions Kenworth ajoute encore plus de valeur, tout en aidant à réduire le coût total de possession pour les flottes et les chauffeurs en Amérique du Nord. »

Concevoir des freins à ressort pour une durée de vie plus longue

Dans les freins à ressort non scellés, l'eau, la poussière et les granulats peuvent s'accumuler et finir par bloquer les trous de drainage, accélérant ainsi la corrosion et dégradant le ressort de puissance. Lors de la conception du frein à ressort EnduraSure®-Pro™, Bendix a éliminé les trous de drainage côté stationnement du composant et a intégré un clapet anti-retour dans le bouchon anti-poussière. Ce bouchon anti-poussière unique permet à l'air de s'échapper, tout en aidant à empêcher l'humidité et les contaminants d'entrer.

Le résultat est un frein à ressort qui a fait ses preuves pour offrir une durée de vie du ressort de puissance beaucoup plus longue, jusqu'à cinq fois plus longue que celle d'un frein à ressort standard (ventilé).

« Les flottes qui choisissent des freins à disque pneumatiques peuvent aider à protéger leur investissement dans cette technologie de pointe avec le frein à ressort EnduraSure-Pro », a déclaré Frank Gilboy, directeur des freins à tambour de base et des actionneurs chez Bendix. « L'EnduraSure-Pro est un excellent choix pour tout client, mais il offre des avantages encore plus grands pour ceux qui utilisent les freins à disque pneumatiques Bendix®. En choisissant le frein à ressort EnduraSure-Pro, les clients obtiennent un produit conçu pour fonctionner au mieux en tant que partie intégrante du système complet de frein à disque pneumatique Bendix. Parce que nous fournissons des systèmes d'extrémité de roue-entièrement intégrés, et non simplement des composants individuels, nous offrons une valeur ajoutée et des performances que les pièces autonomes ne peuvent tout simplement pas égaler. »

Les offres de freins à ressort EnduraSure de Bendix comprennent des options standard et scellées pour les freins à tambour et à disque pneumatiques.

« Plus vous possédez vos véhicules longtemps, plus vous verrez l'avantage d'éviter les remplacements fréquents de vos freins à ressort, y compris des coûts de service routier réduits et un temps d'immobilisation réduit », a déclaré M. Gilboy. « Pour les remorques, le coût total de possession est encore plus bas, car les flottes gardent leur équipement plus longtemps et il reste souvent immobile pendant de longues périodes. Spécifier un frein à ressort scellé est particulièrement bénéfique, car les freins à ressort standard sont plus susceptibles d'accumuler l'humidité. »

M. Gilboy a ajouté : « Les freins à ressort scellés sont un choix privilégié pour les flottes opérant dans des applications sévères ou hors route comme le transport en vrac, mais les flottes n'ont pas besoin d'opérer dans des environnements difficiles pour en réaliser les

LE FREIN À RESSORT SCELLÉ BENDIX® ENDURASURE®-PRO™ POUR FREINS À DISQUE PNEUMATIQUES EST MAINTENANT OFFERT EN OPTION SUR LES CAMIONS KENWORTH DE POIDS MOYEN ET LOURD

26 fév. 2026/Page 3

avantages. À l'échelle de l'industrie, les transporteurs de tout type peuvent bénéficier de la valeur durable et des avantages en matière de sécurité qu'offrent les freins à ressort scellés. »

Comme les autres modèles de freins à ressort EnduraSure, l'EnduraSure-Pro pour ADB possède un ressort de puissance conçu pour éliminer pratiquement l'entrechoquement des spires, une condition où les spires du ressort comprimé entrent en contact et usent le revêtement protecteur, ce qui peut entraîner la corrosion et le bris. Le frein à ressort est également conçu avec une plus grande hauteur de ressort de puissance à l'état comprimé pour réduire les contraintes sur le ressort et lui permettre de mieux maintenir sa force de sortie au fil du temps.

« Les freins à disque pneumatiques offrent des arrêts en douceur, droits et stables, avec peu ou pas d'évanouissement des freins. Les chauffeurs les adorent sur la route et les flottes les adorent à l'atelier, car les changements de friction peuvent être gérés beaucoup plus rapidement qu'avec les tambours », a déclaré M. Gilboy. « Et lorsque vous prenez en compte le fait que les ADB aident également à soutenir la performance optimale des systèmes de sécurité de niveau supérieur comme la stabilité intégrale et l'atténuation des collisions, les protéger contre les dangers des freins à ressort défaillants devient encore plus important. »

À propos de Bendix Commercial Vehicle Systems LLC

Bendix Commercial Vehicle Systems, membre de Knorr-Bremse, développe et fournit des technologies de sécurité active de pointe, des solutions de gestion de l'énergie ainsi que des systèmes et composants de charge et de commande de freins pneumatiques sous la marque Bendix® pour les camions de poids moyen et lourd, les tracteurs, les remorques, les autobus et autres véhicules commerciaux à travers l'Amérique du Nord. Pionnier de l'industrie employant plus de 3 600 personnes, Bendix est déterminé à fournir les meilleures solutions pour améliorer la sécurité, les performances et le coût d'exploitation global des véhicules. Contactez-nous au 1-800-AIR-BRAKE (1-800-247-2725) ou visitez [bendix.com](https://www.bendix.com). Restez connecté et informé grâce aux balados, articles de blogue, vidéos et autres ressources d'experts Bendix sur [knowledge-dock.com](https://www.knowledge-dock.com). Suivez Bendix sur X, anciennement Twitter, sur https://x.com/Bendix_CVS. Connectez-vous et suivez une formation dispensée par les experts de Bendix sur [brake-school.com](https://www.brake-school.com). Et pour en savoir plus sur les opportunités de carrière chez Bendix, visitez [bendix.com/careers](https://www.bendix.com/careers).

#